

漫川关站正在加快建设。

迎接高铁时代，山阳在行动



山阳县滨河休闲长廊，成为市民休闲健身的好去处。

3月29日，西十高铁陕西段正式启动联调联试，随着列车在平滑的轨道上疾驰，这条贯通陕鄂两省的高铁大通道，全面进入开通运营前的关键冲刺阶段。

西十高铁是陕西“米”字形高铁网中重要一“捺”，途经陕西省西安市、商洛市和湖北省十堰市，接入已建成的十堰至武汉高铁。西十高铁在山阳县境内有山阳站和漫川关两座高铁站，一个县同时设两个站在全国为数不多，这也为山阳带来了更多的发展机遇。

高铁时代的到来，对山阳而言，意味着什么？2009年10月，山阳第一条高速公路——商漫高速全线开通，使山阳到西安及武汉周边的时间缩短到3小时以内，改变了过去路程远、弯道多的出行困境。

新地标开启新征程。西十高铁开通后，山阳将实现半小时到西安，两小时到武汉。曾经难以逾越的天堑，在车轮的滚动中一次次被改写。

高铁开通，带来的不仅是交通的便利，更是经济社会的全面腾飞。为全面迎接高铁时代的到来，山阳县多次召开专题会议，出台《迎接高铁时代工作方案》，组建工作专班，紧扣建设“一城两区三地”目标，全力抓好综合协调推进、配套设施建设、交通运营保障、媒体宣传推广、环境综合整治、特色产业培育、要素服务保障、安全稳定管理8个方面工作，并分为近期、中期、远期3个任务阶段，确保西十高铁按期通车。

争分夺秒，确保高铁如期通车

清明前夕，天朗气清。西十高铁山阳站在群山环抱间拔地而起，站房平直舒展，宽敞大气，成为山阳46万群众期盼已久的“新地标”。

西十高铁山阳站项目建设总工刘威介绍，山阳站站房建筑面积约5000平方米，设两台4线，最多容纳800人，目前正处于静态验收阶段。

眼下，在山阳站和漫川关站，站前广场、停车场、道路连接线等成为建设的主战场。山阳县支铁办副主任朱忠宝介绍，两个站点的配套设施正在加紧建设，进度均已超过90%，其中站前广场、停车场正在铺设石材，道路连接线也在铺设沥青、绿化、亮化工作同步推进，预计4月底前全部完工，达到使用条件。

2023年8月，朱忠宝从山阳县自然资源局抽调到支铁办，主要负责西十高铁山阳段200多户群众的征迁、协调保障工作以及2个站的配套设施建设。“工作起来就没有周末，工地上有需要随时就得去。”朱忠宝说，去年秋天，有4户群众的拆迁补偿协议迟迟谈不拢，为了保障工程进度，他们连续3天没有休息，反复做群众思想工作，最终如期签下协议。

4月8日清晨，细雨纷飞。7时，陕西建工第五建设集团有限公司生产经理舒宗廷赶到山阳站施工现场，将提前准备的120多套雨衣分发到

位，并组织项目管理人员在相关路口排查隐患，确保施工顺利进行。

作为当地人，又是高铁项目的参与者，舒宗廷见证了西十高铁从蓝图变成现实，他自豪地说：“能为高铁建设出一份力，我很荣幸。以后不管出门旅游还是走亲访友都会方便很多，真没想到，在家门口也能享受到高效率、现代化的交通。”

朱忠宝说，近期的任务清单里，还有10项任务有待完成：铺设山阳站道路连接线沥青和站前广场石材；铺设漫川关站桥梁路基稳定砂、桥面铺装、盖下结构内外装修、安装扶梯电梯；两座高铁站供水工程及污水处理设备安装调试；山阳站客运枢纽站、漫川关站枢纽站装修以及各功能区布置及办公设施保障；两个站新能源充电桩安装和网络通信设备安装；两个站标准化医疗室装修等。

“高铁定在6月30日之前开通，工期紧、任务重，一天都不能松劲，我们保证按时高质量完工。”朱忠宝语气坚定。

整治环境，助推城乡面貌焕新

4月3日，在西安工作的陈涛回老家山阳县高坝店镇祭祖，离家两个月，他惊喜地发现家乡变化不小：“以前的荒地种上了绿树，街道更整洁了，还添了几家新店，处处透着蓬勃生机。”

变化的不只是高坝店镇。近期，山阳县统一对县内国道、省道、县乡道以及各镇（街道）环境卫生开展综合整治，全面提升对外门户形象。具体包括：拆除公路用地和公路建筑控制区范围内的违法建（构）筑物和违法广告，清理“五堆”（柴堆、粪堆、土堆、石堆、垃圾堆）、“三乱”（乱搭、乱建、乱堆）；整治高铁和连接线沿线村庄生活垃圾、生活污水、废弃圈舍、农业生产废弃物；清理废旧农膜、菌袋、田间杂物，整治撂荒地；清理河道内的垃圾、杂草、杂物，排入河排河口，坚决杜绝污水直排；全面排查高铁主线及弃渣场排洪渠出口布设情况，及时消除洪涝风险，确保沿线群众生命财产安全。

与此同时，实施山阳站和漫川关站山体绿化工程，在法官镇两岔村韩城沟段绿化山体200亩，在漫川关镇前店子村绿化100亩。乔家村绿化100亩，恢复山体植被覆盖。全面排查西十高铁沿线6个镇12个村（社区）20个弃渣场临时用地的植被恢复情况，确保全部按要求恢复到位。

漫川关镇党委书记石国虎介绍，4月1日，收到县上发的《迎接高铁时代任务清单》后，他们第一时间对照清单，结合镇情实际，将任务逐项拆分细化，通知各站所按天推进，逐点落实。“当天，镇、村干部现场排查问题，看哪些广告牌、大棚、猪棚之类的应该拆除，哪些砖堆、乱石应该清理，拿出‘吹糠见米、刀下见菜’的魄力，一条条研究、一项项整改。”

为畅通区域交通网络，山阳县专门设立交通运营保障组，重点推进以下工作：修复坑洼路面，优化完善高速公路引道、城市道路和境内国省干线公路等道路标识牌和交通标线；在高铁站、景区设置旅游线路图，标注景点距离、行驶时间；

完成县城至山阳站公交线路规划设置，安装沿途站牌，引入车辆租赁、网约车等平台，满足游客多样化出行需求；开通相关旅游专线、旅游公交以及电瓶车接驳线，并计划在旅游旺季开通漫川关至月亮洞、天蓬山寨，山阳站至月亮洞、天蓬山寨旅游专线；在漫川度假区游客服务中心、法官秦岭南原月亮湾和村史馆增设通村客车停靠点，统一设计公交站牌、标识，确保每一条道路、每一座桥梁畅通无阻，编织一张从高铁站到国省干道，再到镇村景区纵横交错的立体交通网络。

借力高铁，变“流量”为“留量”

张晚晚山阳直播大舞台火热开播；精品“一日游”“三日游”线路相继推出；“春游法官·漫赏田园”短视频挑战赛正式启动；2026年山阳民歌培训如期举办……面对高铁开通带来的重大机遇，山阳县精心策划“乘高铁·游山阳”系列文旅活动，涵盖非遗展演、文艺演出、农特产品展销等，力求将“便捷交通”转化为“优质客流”。

山阳县文旅局副局长司正正介绍，3月15日起，县上围绕“吃、住、行、游、购、娱”旅游六要素，对高铁站、县城所有景区、乡村旅游点进行为期两个月的实地调研，从基础设施、服务水平、业态布局、交通保障、宣传营销、环境整治6个方面，制定一个翔实可行的改进方案，并策划了10项主题活动，其中，“全民拍山阳”已吸引上千人参与，播放量超120万次，“乘高铁游山阳”话题热度持续攀升。

为打造山阳文旅品牌IP，塑造可持续吸引力和竞争力，让“关注度”变成“发展动力”，山阳将在高铁相关站点和沿线城市投放文旅广告，联合县内景区、酒店推出联票、“门票+住宿+餐饮”套餐、“非遗体验+乡村游”套餐，同时推出“一张高铁票游山阳”，凭高铁票可享受景区门票优惠、酒店住宿折扣、餐饮消费减免等政策，提升游客到访量与消费热情。此外，在两个高铁站、各景区游客服务中心设立山阳农特产品展销专区，将羊肉泡馍、手工挂面、漫川锅巴、茶叶等当地特色美食，变成可带走的“山阳味道”，实现“吃+购+游”联动。

天竺山景区负责人裴世捷表示：“我们计划在高铁开通至2026年底，游客凭抵达山阳、漫川关站的高铁票及身份证，可享受景区门票免票活动。”

司正正透露，他们正与上海万启旅游公司洽谈，积极拓展省外客源市场，常态化组织江浙沪游客来山旅游。同时，对照A级景区标准，对全县所有景区标识系统、停车场、游客服务中心、厕所等公共服务设施查漏补缺，并分批次对旅游从业人员进行全员培训。

为满足游客的多样化需求，山阳县制定了《迎接高铁开通旅游业态布局提升方案》，通过提升产品力、服务力与品牌力，

推动生态优势向产业优势转化、乡村“颜值”变经济“产值”、文旅“流量”成发展“留量”，实现从“景区旅游”向“全域旅游”转型。

“在相关领导和专业人士的建议下，我们在临河街改造了一处咖啡馆，利用闲置木船开设书吧，增设农特产店、改造店，还依托镇上3家茶厂，在双戏楼广场设立了茶摊。”石国虎介绍，针对当地特色美食漫川八大件，该镇也进行了改良，在保留传统风味的基础上，推出4至6人餐、2至3人餐、1人餐等规格，并明确统一收费标准，更贴合游客需求。

此外，山阳为每个景区量身打造独特定位，丰富文旅业态。在天蓬山寨景区，策划了星空音乐节、天蓬之夜篝火晚会、全民K歌等活动，开发摩旅、农事体验、短期旅居等项目；在法官秦岭南原景区，增设帐篷营地和自行车、电动车租赁服务，计划开设扎染体验馆，融入乡村咖啡、茶文化元素；在小河口镇袁家沟，增设红军体验服租赁、红色研学等项目，丰富展陈讲解形式，打造沉浸式红色旅游体验……

通过文旅市场的溢出效应，其他产业和区域经济发展也将得到全面发展，高铁经济将成为山阳县高质量发展新的增长极。山阳县电子信息产业园项目负责人赵贻方说：“我们的区位优势十分明显，福银、丹宁高速穿境而过，西十高铁即将通车，企业的物流成本将大幅降低。”山阳万福茶业有限公司负责人江涛也表示：“以前谈业务常耽误在路上，高铁开通后能节省大量时间，而游客的涌入，也将为我们的茶叶产品带来更多推广机会。”

在46万群众的热切期盼中，一个崭新的山阳，将随西十高铁呼啸而至。

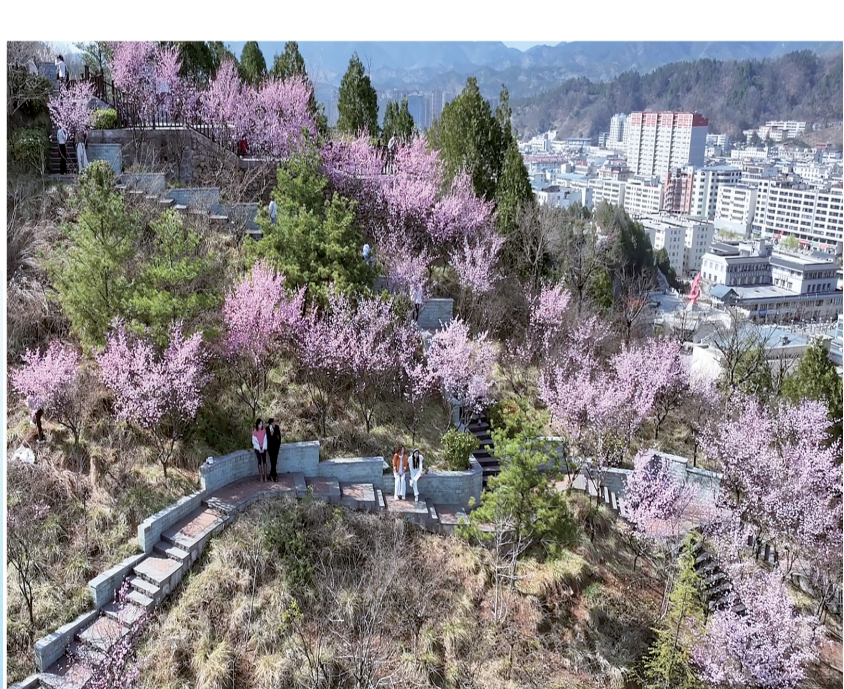
策划：中共山阳县委宣传部 撰稿：肖云



漫川关镇依托茶产业，开发茶馆、书吧等新业态。



为提升游客体验感，天竺山景区推出汉服秀等系列活动。



春日里的翠屏山公园，绿意葱茏，繁花盛放，尽显城市生态之美。



山阳站的配套设施建设正在加速推进。