

寒夜里的暖心寻找

本报记者 张珍珍

夜深人静，秋风瑟瑟。“哥，妈到现在还没回家，是不是到你这儿来了？”

“没有啊，今天没有过来呀……”

10月28日晚上10时许，家住市区黄沙桥附近的郝先生突然接到弟弟的电话，焦急地告诉他母亲不见了。

原来，郝先生80多岁的母亲住在丹江春晓小区，晚饭后去附近走亲戚，结果亲戚并没有见到她，夜深了母亲还没有回家。

郝先生和家人急忙出门，到老人经常散步的地方寻找，找了好几圈都没有发现老人的踪迹。11点左右，郝先生尝试拨打110，询问当天有没有接到走失老人的线索。

“目前没有收到相关线索。”接线员对郝先生说，“你别急，是啥情况，给我说一下。”接线员询问了老人的长相、年龄、常穿的衣服以及出走地点等情况后，说她立即联系辖区派出所，让民警帮忙寻找。

接着，郝先生又在街上拦下两辆出租车，请司机帮自己留意，并请他们在微信群里发布寻人信息，两位司机都非常爽快地答应了郝先生的请求。

没过几分钟，郝先生就接到了市公安局商丹分局丹南派出所的电话，民警表示要开车过来载着郝先生一起寻找母亲。郝先生说，这样找和他自己在街上找区别不大，请他们帮忙通过其他渠道共同寻找。

郝先生和家人在丹江公园老人经常活动的区域继续寻找了许久，一直没有看到老人的身影。

与此同时，民警通过技术手段锁定了老人的行踪，发现老人从现代国际广场往东走到彩虹桥附近，然后继续往东南方向行进。于是他们迅速出动，按照假定路线分头寻找。

两位出租车司机也开着车，一边接送乘客，一边留意路边有没有疑似郝先生母亲的老人出现。

眼看快到12点了，夜深天冷，郝先生非常担心有基础病的母亲。就在这时，他的电话再次响起，郝先生连忙接听，原来是他之前委托的出租车司机中的一个，在商洛国际会议中心附近遇到

了一个满头白发、行色匆匆的老人，疑似郝先生的母亲。但老人非常警惕，不回司机孙师傅的问话，也不上他的车。郝先生让孙师傅将接通的电话交给老人，老人听到儿子的声音后才放心地上车。

孙师傅将老人送到了郝先生身边，大家才一起松了一口气。郝先生立刻联系派出所民警，告知他们老人已经找到。正在东龙山附近紧张搜寻的3位民警接到电话，专门赶过来祝贺郝先生找到母亲，并叮嘱老人以后出门要小心，最好随身携带联系方式。

一座城市的温度往往体现在一件件小事上，体现在细微之处的温暖上。在这个越来越冷的深秋，郝先生一家深深感受到了商州城的温暖与关爱。

年过花甲闹离婚 法官诉前巧调解

本报讯（通讯员 寇宇婷）“老了老了把你们害得大老远跑来给我两口口处理这事，辛苦了啊。”近日，年近70的新某诚恳地对商州区沙河子法庭法官张瑞说。

家住商州区沙河子镇的靳某（男）、高某（女）两位老人均已年过花甲，共同生活40余载，婚后育有两子，均已成家立业，多年来老两口建立了深厚的夫妻感情。但因积月累的琐事，高某于几天前独自来到商州区沙河子法庭，情绪激动、声泪俱下，坚决要求与靳某离婚。了解到老两口婚姻情况后，张瑞法官耐心劝慰了老人，并当即携法庭干警与老太太一起驱车返回家中，为其上门诉前调解。

“日子就过不下去，我一天干个啥，他都要说我，保证书写了一堆，就没见改过……”老太太当面哭诉，数落着老先生的种种不是，但抱怨中仍带着对老先生身体健康的担心和关心的话语。“我俩平时血压都高，让他喝降压药，举的就不按时喝，还嫌我说他……”

张瑞认真听着，一边给老太太递着纸巾，一边示意想要插话的老先生多点耐心，当好倾听者。等老太太情绪稳定后，张瑞便主动接过了话茬，和两位老人拉起了家常。从两位老人年轻时的相识相恋聊起，老人和干警们围坐着，说起夫妻俩这么多年来的人生经历，在过往的一些事情上两位老人甚至还像小孩子一样相互嗔怪起来，气氛渐渐变得轻松活泼，调解现场从“面对面”变成了“手拉手”。

“姨，你和我叔40多年风风雨雨都过来啦，咋还赌气呢，你看你俩之前还经历过那么多开心的事情呢，要好好珍惜你们夫妻缘分呢，两人互相谦让着，好好生活。”

“叔，人家都说少年夫妻老来伴，你要好好对我姨呢，咱该改的毛病就改，平时别老举嘴。”

经过一个多小时的调解，两位老人在张瑞法官的陪伴下解开了心结，老太太向老先生提出了几点要求，老先生爽快答应，他们的手又紧紧握在了一起。

“多问几句，多跑几步，有些矛盾就不用走到诉讼了。”张瑞法官说。诉前调解处理的不仅是群众的矛盾纠纷，更是法理情高度融合的体现，法固然重要，但对老百姓来说情亦不可或缺。商州区沙河子法庭持续深入进行诉前调解，让矛盾纠纷化解在情理之中，将法庭工作向前延伸，深入居民小院、田间地头，努力把矛盾纠纷化解在源头，促进基层社会治理从定分止争向少诉无讼转变，推动“无讼”理念深入人心。

三要镇筑牢森林防火“安全墙”

本报讯（通讯员 闫伟锋 张帆）进入秋季以来，洛南县三要镇不断优化值班队伍，加强业务知识培训，时刻紧绷森林防火工作“安全弦”，常态化、制度化开展森林防火工作，全力保障森林资源安全，守护人民群众生命财产安全。

三要镇多次召开森林防火工作专题会议，制定森林防火值班表，严格落实值班值守责任，夯实各级各部门森林防火工作职责，结合三要镇实际，分析秋冬季森林防火工作面临的严峻形势，并就如何抓好秋冬季森林防火工作作出详细安排部署。镇上出动森林防火宣传车10辆，在全镇范围内开展森林防火流动巡逻，深入田间地头、文化广场等公共场所，开展森林防火宣传，积极引导广大群众进山不带火、带火不进山、秸秆杂草不乱烧的良好行为习惯。划片区、包山头、划分村干部和护林员巡、管、护范围，并加强护林员业务培训，提升护林员应急处置能力，确保森林防火队伍“召之即来、来之能战、战之必胜”。建立重点地段、重点人群监管台账，落实“五类人”包抓责任，设立火情易发地段警示标识牌和农耕火灾易发区域入山检查站，制定白事、节日等专题预案上报制度，确保制度化、常态化开展森林防火工作。

土门镇举办“平安建设微讲堂”

本报讯（通讯员 李冲）连日来，丹凤县土门镇多措并举开展平安建设宣传，让平安建设融入群众日常生活，进一步增强了辖区群众参与平安建设的积极性和主动性，有效提高了辖区群众的安全感和满意度。

“在驾驶摩托车、电动车等交通工具时，一定要佩戴好安全头盔，这样可以在遭遇突发情况时最大限度保护自身安全。”辖区交警中队的交警充分结合本职工作，利用群众农闲时间，结合日常工作典型案例，给来参加“微讲堂”的群众上了一堂生动的交通安全课，并对群众提出的问题一一解答。群众纷纷表示：“掌握交通安全知识，保护自己也是保护他人！”

“如果突然接到自称是公检法机关，以涉嫌违法犯罪为由，索要银行卡账号及密码、短信验证码或者让你直接把钱打到所谓的‘安全账户’的，请不要相信，这些均是诈骗。”在长沙沟口村，土门派出所的民警结合近期发生的诈骗典型案例，用通俗易懂的语言向村民讲述电信诈骗网络诈骗的种类、手段，揭露电信诈骗犯罪的骗局，提醒群众不要轻信来历不明的电话、信息，不向陌生人转账、汇款。

截至目前，土门镇各村共举办“平安建设微讲堂”5场次，举办平安建设院落会40多场次，群众的知晓率和满意度不断提升。

商州新增一处青少年红色教育基地

本报讯（见习记者 刘桃李）11月1日，商州区关工委、商州区老促会和杨斜镇党委、政府及杨斜镇关工委在商州区月亮湾零散烈士集中安葬点，共同举行了商州区青少年红色教育基地授牌仪式。

活动现场宣读了有关命名文件，进行了商州区青少年红色教育基地授牌，向学生发放了捐赠物品，并讲述了发生在此的革命斗争事迹。随后，大家共同瞻仰了月亮湾零散烈士集中安葬点，杨斜镇月亮湾明德小学的师生还对烈士墓碑进行了擦拭，表达了对革命先辈的深切悼念和无限缅怀。

“这里有很多无名英烈长眠于此，我们知道他们是为了保护谁而牺牲，也知道今天的幸福生活来之不易。”学生张廷玉一边小心翼翼地为一处无名烈士墓碑拭去灰尘一边说。

月亮湾是一片红色热土，1935年至1936年，中国工农红军第四方面军和红二十五军长征途中，先后经过杨斜镇月亮湾村，当地群众积极支持红军打土豪、分田地等革命斗争。当地群众为保护红军伤病员和敌人斗智斗勇，有10多名群众因掩护红军伤病员而牺牲或受到残酷迫害。为纪念保护红军伤病员而牺牲的革命烈士和为革命牺牲



学生为无名英烈擦拭墓碑

举行授牌仪式

的红军战士，商州区在当年红二十五军某营开会的张家祠堂旧址旁建起了月亮湾零散烈士集中安葬点。

随着月亮湾零散烈士集中安葬点被命名为商州区青少年红色教育基地，目前，商州区共有4处青少年红色教育基地，其他3处分别为北宽坪红色教育基地、高桥战斗旧址、麻街地下交通站。下

一步，商州区将以此次青少年红色教育基地授牌为契机，深挖红色资源，发挥“五老”作用，加强青少年思想道德教育，努力把教育基地打造成锻造理想信念的熔炉、传承红色基因的高地、弘扬“五老”精神的舞台、滋养合力育人的沃土，形成老少共讲红色故事的浓厚氛围，让红色教育焕发“新声”、红色精神薪火相传。

丹凤持续提升平安建设质效

本报讯（通讯员 刘伊培）近期，丹凤县通过强化组织领导、排查化解、宣传教育、督导检查“四个强化”，持续提升平安建设工作水平。

强化组织领导，夯实各级责任。丹凤县先后召开县委政法委员会、平安建设领导小组办公室会、平安建设工作推进会5次，研究解决工作中遇到的困难问题7个，推动平安建设工作有效开展。落实县级领导包镇（街道）、部门单位包村（社区）、镇村干部包户，夯实县直政法单位主体责任、部门单位行业责任、镇（街道）属地责任，凝聚强大工作合力，形成责任闭环链条。将平安建设工作纳入政法平安建设年度目标责任制考核，对

工作推动不力的部门单位、镇办，综合运用通报批评、约谈提醒、挂牌督办等方式，约谈提醒镇办主要负责人2人、县直部门主要负责人4人，推动工作落实落地。

强化排查化解，维护基层稳定。围绕务工就业、征地拆迁、房地产开发、婚姻家庭、山林宅基地、邻里纠纷等方面矛盾纠纷，丹凤县组织全县各级干部，常态化开展矛盾纠纷大走访、大排查、大化解专项行动，对排查出来的176件建立工作台账，落实化解责任，明确化解时限，因人施策，将矛盾纠纷消除在萌芽状态。对特殊群体上门走访，了解思想生活状态，做好情绪疏导工作，帮助解决生活中的困难问题19个。对惠农政策

落实不到位引发的矛盾纠纷，明确责任人和化解时限，综合运用政策、经济、法律等手段尽快妥善化解到位。

强化宣传教育，广泛发动群众。丹凤县结合“千名法官、检察官、警官、律师进企业”“千名干警进万家”活动，开展“面对面”宣传，举办“平安夜校”、院落会、小组会等群众性会议213场次，做到线下全覆盖。发动各级干部通过微信、抖音、短视频等新媒体平台转发推送平安建设知识、温馨提示1000多次，实现线上宣传全覆盖。充分利用客运班车、出租车等交通工具开展流动宣传，在学校、商超、医院等场所醒目位置摆放

宣传展架243个、发放宣传单3万张、刷写固定标语314条，实现社会面宣传全覆盖，营造了人人参与平安建设、人人支持平安建设的浓厚氛围。

强化督导检查，提升工作实效。丹凤县从县直政法单位抽调专人，成立13个专项督查组，通过明察暗访、常态督导、驻镇办部门督查等方式，开展为期1个月的督导检查，督查组到每个村（社区）至少走访20户，到县直部门重点督查平安单位创建、“九率一度”宣传以及到包抓村（社区）开展平安建设工作情况，对工作推进不力、限期整改不到位的，下发整改提醒、重点督办。截至目前，已督导21个部门单位、12个镇（街道）、67个村（社区），下发整改提醒89次，反馈问题174个，已全部整改到位。



（上接1版）

眼下，西十、西康高铁建设工地上，到处是一派热火朝天的繁忙景象，两条高铁将于2026年开通运营。西十高铁是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”，开通后，商洛至西安、十堰均实现半小时到达，商洛至武汉将缩短至2小时左右。西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，建成通车后，西安至安康铁路运行时间将缩短至1小时以内。西十高铁、西康高铁的建成，将进一步完善全国高速铁路网，拉近商洛与长三角、珠三角等地区的时空距离，加强关中城市群与长江中游城市群联系，助力秦巴山区乡村振兴。

11月底，连接沪陕高速、福银高速、包茂高速3条“大动脉”的丹宁高速商洛段即将迎来通车，成为横贯我市东西的一条交通“大动脉”。丹宁高速镇安至宁陕段也正在加快项目沟通和推进。此外，洛南县的另一条动脉通道——洛卢高速也在紧锣密鼓建设中。

“丹宁高速、洛卢高速建成投用后，对于服务‘一都四区’建设、推动陕南及周边地区协同发展具有十分重要的意义。”商洛市交通运输局局长贾建刚说，为推进商洛交通事业高质量发展，全市今年已完成交通固定资产投资38.63亿元。

改善“微循环” 百姓出行更方便

9月3日，累计完成投资9033万元的商州刘湾大桥建成通车。行驶在刘湾大桥上，只见道路宽阔整洁，桥下丹江河水平碧波盈盈，如画中。

刘湾大桥北接朝阳路和江滨大道，南通幸福街和商鞅大道。“大桥通了，打通了中心城区东南部交通动脉，方便了丹

江两岸市民就医就学、生产生活，以后娃上学、老人看病就不用绕路了！”城区市民袁芳齐兴奋地说，刘湾大桥的建成实现了市民心中期盼已久的愿望。

高质量发展，交通先行。近年来，商洛持续实施“双对标、双50”和“西商融合”发展战略，加快构建综合交通运输网络建设，补齐交通运输基础设施短板。一些困扰商洛城乡发展的“断头路”“半拉子路”逐步修通，道路“白改黑”已见成效，城乡道路网络日趋完善，交通运输结构进一步优化，群众“出门有路、抬脚上车”的梦想得以实现。

“要说近几年商洛道路的变化，最让我惊喜的是环城南路。”家住商洛秦河的李永康说，他经常来往于城区和家之间，曾因市区环城南路这条“断头路”长期绕行，现在再也不用操心。随着环城南路、环城西路、仙娥湖西路建设完成，两车道变六车道，路两侧还有人行道、自行车道以及花卉树木组成的隔离带，以前荒芜的河滩、滑坡体，借着道路修建，也变成了风景亮丽、设施齐全的公园，商洛城市品位得到了很大提升。

商洛市交通部门积极回应人民呼声，在全市各县区设立游客接待中心，增加公交站点，优化调整公交线路，新开辟公交线路；践行绿色发展理念，在中心城区公交、出租等领域大力推进新能源汽车；持续落实交通便民优惠政策，现役军人、残疾人、65岁以上的老年人持证全部免费乘车，持学生卡的中小学生6折优惠乘车，持IC卡、微信乘车码、支付宝乘车码的市民享受8折优惠乘车。

商洛市争做智慧交通“探路先锋”，实施“互联网+公交”战略，推进交通“一卡通”升级改造，加快推动多样化快捷支付应用，市区公交已实现支付宝、微信扫码乘车及云闪付付

款码APP乘车、手机银行付款码乘车、手机NFC刷卡乘车等。市上相关部门适时建立“商洛智慧出行”公共交通平台，为旅客出行提供线上购票、班次信息查询等服务，在中心城区安装7台火车票自动售票机；开通商州至西安、洛南至西安定制客运，并科学设置多个接驳点满足市民多样化、个性化出行需求；持续推进中心城区电子公交站牌建设，在环城南路、商鞅大道高新段、仙娥湖东路建设智能电子公交站牌24处40个。

为进一步推进农村客货邮融合发展，商洛市扶持全市民营快递物流建设，建成5家市级分公司、10家法人企业，拥有快递物流品牌11个，去年底实现所有行政村通快递。今年，市上加快推进全市县、镇、村三级寄递物流体系建设，构建“一点多能、一网多用”的农村寄递物流基础设施体系，实现农村客货邮深度融合，助推乡村振兴。

修好“生态路” 美丽乡村是胜游

深秋时节的蟒岭绿道，满山红叶惊艳来袭，路边毛竹苍翠欲滴，美丽农家小院点缀在道路两旁，行走其中，如诗如画。

近年来，商州区在建设蟒岭绿道过程中，因山就势、因地制宜，通过“就地取材、变废为宝”方式，整合山林、农田、溪流、民居等资源，将沿线有效的自然生态、物产资源、红色文化、美丽乡村等元素串联成线，通过发展运动体验、休闲度假等，将蟒岭绿道打造成为全市唯一一个集生态廊道、健身步道、自行车道等功能于一体的绿道景区。31公里的蟒岭绿道沿线建成26个景点、2个风情小镇、1个现代农业采摘园、6家民宿（农家乐），辐射带动2个镇30多个村庄6万人增收

致富。“最美绿道”成了名副其实的“生态道”“旅游道”“富民道”。目前，蟒岭绿道已成功创建为国家4A级旅游景区，是陕西省起点最高、道路最长的秦岭自行车分离式绿道，连续7年承办国内外高级别公路自行车赛。

修建一条道路，串联一路风景。蟒岭绿道是商洛聚焦康养之都建设，打造美丽乡村生态路的一个缩影。

在“22°商洛·中国康养之都”建设中，商洛交通部门聚焦打造三季有花、四季常青的“畅、洁、绿、美、安”公路品牌，全面提升全市乡村公路绿色覆盖率，把“四好农村路”建设主动融入沿线山岭、河流等自然景观，借景不造景，还原乡村自然美、生态美，实现公路与环境和谐相融。打造美丽乡村公路，不但让村民出行越来越便捷，还吸引了更多的游客前来观光、游玩，带动了当地产业的发展。

11月2日，商洛市被命名为“四好农村公路”省级示范市。目前，全市已创建商南县、柞水县2个“四好农村路”全国示范县，7个县区已全部创建成“四好农村路”省级示范县。

商洛市结合秦岭山水乡村建设，开展“四好农村路”“两边一补齐”行动，建设旅游生态路197公里，完成道路绿化2591公里，道路美化4160公里。截至去年，全市已建设农村公路7843条18128公里。今年5月，全市公路通车总里程达2.14万公里，路网密度每百平方公里111公里。“四好农村路”为打造康养之都，加快秦岭美丽乡村建设插上“腾飞”的翅膀。

大道行开，长路写辉煌。商洛在丹凤机场开通丹凤至南京低空观光旅游航线的基础上，又继续争取国家战略规划项目，规划商洛的航空时代蓝图。如今的商洛，正在铺就一条快速发展的现代交通大道，也在铺就一条早日实现中国康养胜地的繁荣之路！