

用坚守与汗水书写劳动者荣光

本报记者 巩琳璐 杨鑫

编者按 “五一”假期的商洛,繁花似锦,游人如织。当大多数人沉浸在假期的闲适与欢聚中时,有一群人却比平日更加忙碌:西十高铁的工地上,建设者正以汗水浇筑通向未来的坦途;急诊室的灯光下,医护人员与时间赛跑,守护生命之光;繁忙的交通枢纽,司乘人员用微笑送您平安抵达;山间景区,环卫工人弯腰拾起每一片纸屑,还游客一方净土;还有飞奔的骑手、逆行的消防员、巡逻值守的公安民警……他们用最质朴的方式,诠释着“劳动最光荣”的深刻内涵。这是属于奋斗者的时代,每一份坚守都是一束光,照亮社会的每一个角落。今天,我们把版面留给他们,致敬那些在平凡岗位上书写不凡的商洛劳动者——你们辛苦了!

5月3日上午,阳光下的商洛西站高铁站的建筑工地,机器的轰鸣声此起彼伏,塔吊不停转动,钢筋碰撞声与工人号子交织在一起,仿佛一首激昂的建设交响曲。距离6月底高铁通车只剩下不到两个月时间,所有人都铆足了劲,与时间赛跑。57岁的任建辉从事建筑行业已经30多年了,他皮肤晒得黝黑,双手布满老茧,安全帽下是一双专注而明亮的眼睛。每逢重大节假日,他很少休息,陪伴家人的时间屈指可数。可一提起正在参与的高铁站建设,任建辉立刻挺直略显佝偻的腰背,脸上写满自豪:“等以后高铁通了,我带着孙子来坐车,就能指着车站告诉他——商洛高铁站爷爷当年也参与修建过!”说完这话,他抹了一把额头的汗珠,转身又扎进了钢筋丛林中。焊花在他身旁飞溅,混凝土搅拌车隆隆驶过。在这片沸腾的工地上,无数像任建辉这样的建设者用肩膀扛起城市的未来,用坚守为商洛的“高铁时代”铺就通途。

如果说工地上的建设者用汗水铺就了出行的“路”,那么车站里的工作人员则用温情守护着路上的“人”。与商洛西站相距不远的商洛北站,正迎来“五一”假期的客流高峰。

5月1日,商洛北站人头攒动,旅客们拎着大包小包,奔向各自的目的地。28岁的客运员尹浩华从北站开通那天起就在这里扎根,3年间,她的每一个“五一”假期都是在岗位上度过的。正接受采访时,尹浩华的对讲机突然响起:“候车室有位旅客遗失黑色双肩包,内有重要证件,请立即协助查找。”她立刻中断采访,快步走向候车区,一边用对讲机协调广播寻人,一边调取监控。不到10分钟便联系上了已检票进站的失主。经过紧张对接,终于在当天下午列车出发时,通过车递方式将背包平安送到西安火车站。像这样的小事,尹浩华遇到过无数次。去年“五一”,站内电梯突发故障,一位乘坐轮椅的老年乘客被困。她和同事们二话不说,连人带轮椅一起抬着,一步步走下楼梯,又稳稳地抬上列车。“那位老大爷紧紧握着我的手,眼眶都红了。那一刻,我真的觉得这份工作特别有意义。”尹浩华说这话时,眼里闪着光。为满足“五一”假期旅客出行需求,商洛北站开行了多趟列车:4月30日K5453次19:47开往西安,5月1日、5月5日西安至商洛北C214/5次7:10发车……每一趟安全准点的列车背后,都有无数像尹浩华一样默默付出的铁路人,他们用微笑和汗水铺就了旅客的温馨旅途。

火车之外,还有一群手握方向盘的人,日复一日地奔跑在城际线上,承载着无数人的归途与远方。清晨6点,当第一缕阳光洒向商洛市汽车站,班车司机王斌已经到岗开始了准备工作,清扫“商州—山阳”专线的班车。他弯腰钻进座位之间,仔细擦拭座椅缝隙、车窗边框、扶手拉环,连灭火器上的灰尘都不放过。“对我们班车司机来说,节假日就是最忙的时候。”王斌一边擦车一边说,语气平淡却透着坚定,“能够安全平稳地把每一位乘客送到目的地,是我们最有成就感的事。”他的驾龄已近30年,对这条线路的每一处弯道、坡道、事故多发点都了如指掌。车站工作人员介绍,为满足乘客出行需求,车站提前备足应急车辆和预备运力,根据客流量变化随时追加班次。临发车前,王斌站起身,清了清嗓子:“各位乘客,‘五一’出游请注意行车安全,请全程系好安全带。”随后,他稳稳握住方向盘,班车缓缓驶出站台,汇入假日的车流中。车窗外的晨光洒在他专注的侧脸上,后视镜里,“商洛汽车站”几个大字渐渐远去——这是王斌跑了近30年的路,而每个节假日,他都在路上。

城市的运行不仅需要通畅的交通,也需要宜人的环境。当游客们抵达目的地,走进公园绿地,另一群劳动者早已默默就位,用双手擦亮城市的“会客厅”。5月4日清晨6点,天刚蒙蒙亮,商洛市四皓公园管理科科长陈炳静已经到岗。她召集所有保洁、引导员和维修工开了一个简短的晨会:“‘五一’期间,游客量比平时翻了两三倍,卫生不能留死角,公厕设施要每隔两小时巡查一次,喷泉一天两次,必须准时、好看。大家打起精神来!”从6点到21点30分,公园里随处可见工作人员忙碌的身影。46岁的南阿丽2022年便来到这里做保洁工作,这已经是她连续第三个在岗位上度过的“五一”。她弯着腰,一遍遍清扫步道上的落叶和碎屑,用抹布擦拭长椅上的露水,连垃圾

桶都擦得锃亮。汗水顺着脸颊淌下来,她顾不上擦,只是偶尔直起腰,看一眼远处嬉闹的孩子。“希望来四皓公园玩的游客,看到我们把园子打扫得干干净净,能有一个愉快的假期心情。”南阿丽笑起来眼角有深深的鱼尾纹,朴实而真诚。在她身后,音乐喷泉准时舞动,水柱在晨光中折射出彩虹,孩子们欢呼着跑来跑去,保洁员的蓝色工装与游客的五彩衣裳交织成一幅温暖的画面。

在秦岭深处的镇安县,镇安330千伏变电站110千伏送出工程正处于攻坚期。线路穿行崇山峻岭,林地密集、运输困难、工序交叉重叠。作为项目总工,李王建选择放弃“五一”休假,全程驻守施工一线。5月1日夜,镇源线电缆头突然脱落,他立即组织抢修队摸黑进山,全程旁站管控电缆头更换、绝缘检测、耐压试验等每一道工序。深山里夜风刺骨,手电筒的光束在漆黑的山谷中晃动,他和工友们一直干到次日凌晨5点,故障终于闭环处理。天亮后他没合眼,又背着工具包徒步翻山,逐基检查铁塔接地、导线弧垂、金具安装。山路上满是碎石和荆棘,他的工装裤脚被划出好几道口子,胶鞋上沾满了黄泥。每天连轴工作十五六个小时,经常忙到深夜才能躺下。“这个‘五一’没陪家人,心里很愧疚。但电力建设没有淡季,民生用电不容等待。我们多一分坚守,工程就能早一天送电,老百姓家里就能早一天更亮堂。”他说这话时,正站在一座刚立起的铁塔下,安全帽檐下是一双布满血丝却异常坚定的眼睛。背后是层峦叠嶂的秦岭,眼前是银光闪闪的输电线路,仿佛一条蜿蜒的巨龙,即将把光明送进千家万户。

“五一”期间的商洛市区,万达广场和大都汇广场人流如织,热闹非凡。在熙熙攘攘的人群中,一支全副武装的巡逻队伍格外引人注目——他们就是市公安局商州分局反恐防暴大队的民警。副大队长鱼建发今年44岁,从警20余年,几乎每一个节假日都是在街头上度过的。“五一”期间,他带领队员开展公安、武警武装联合巡防,实行“定点执勤+动态巡逻+武装震慑”的勤务模式。每天从上午10点到深夜23点,他们的足迹遍布商圈、公园、小街小巷等偏僻部位和人员密集场所。“五一”期间人流量大,治安压力陡增。我们加大了巡逻密度和频次,特别是夜间和傍晚时段,见警率、管事率都要提上去。”鱼建发一边走一边介绍,目光始终扫视着四周。巡特警队员们每天都会遇到很多事——帮老人找到走失的家人,将醉酒倒地者送医、调解消费纠纷、为外地游客指路……“群众觉得我们就是‘站着、走着’,其实我们的大脑和眼睛一刻都没闲着。”一名90后队员笑着说,他身上的对讲机、执法记录仪、伸缩警棍、催泪喷射器、手铐、强光手电、防割手套等加在一起将近10公斤,每天巡逻10多个小时,汗湿的衣服在晚风里一吹,又凉又硬。5月1日,在大都汇广场的武装联合执勤点,记者看到防暴大队的民警正在雨中与武警联合训练。雨水打湿了他们的警服,但队列依旧整齐,动作依旧有力。旁边的群众感慨:“看到这些特警在这儿站着,心里就踏实。”鱼建发告诉记者,“五一”期间他们实行“两班倒、全天候”勤务,备勤力量24小时待命。“越是节假日,越不能放松。群众过节,我们过关——这不是口号,是实实在在的责任。”

同样身着制服、枕戈待旦的,还有另一支队伍。他们不常在人群中露面,却总在最危险的时刻逆向而行。28岁的杨龙是商洛市消防救援支队的通讯班长兼火场文书,入职7年。与冲锋在前的战斗员不同,他的“武器”是一台相机、一本防水记录本和一支笔。他的职责,是在浓烟与烈焰中拍下关键画面、记录时间节点、收集火场信息,为现场指挥员提供决策依据,也为事后火灾调查、战例复盘留下第一手影像与文字资料。“五一”期间,他和战友们全员在岗、全装待命。“火场文书不是旁观者,是救援链条上不可缺少的一环。”杨龙说。“7年了,‘五一’从没见过完整的假期。家里人一开始也抱怨,后来慢慢习惯了。”杨龙笑了笑,“没办法,穿上这身橙色战衣,就得对得起‘消防员’三个字。”说罢,他习惯性地检查了一下相机的电池,把记录本揣进胸前口袋。在他的镜头里,不仅有烈火与浓烟,更有战友们逆行的背影和群众获救后的泪水——这些都是火场文书最珍贵的档案。

从晨光熹微到夜色深沉,从喧嚣城区到静谧深山,从



5月1日,公安、武警武装联合巡逻队员们在工农路人员密集区域冒雨值守。“五一”假期从上午10点到深夜23点,他们的足迹遍布市区商圈、公园、小街小巷等地,守护一方平安。

钢筋水泥的工地到人来人往的站台,从飞舞的水枪水带到闪着警灯的巡逻车——这个“五一”,商洛有无数劳动者选择坚守。他们或许错过了与家人的团聚,错过了热闹的亲朋聚会,甚至错过了孩子第一次走路的视频电话。但他们用责任与奉献,守护着这座城市的正常运转,守护着千家万户的平安与欢乐。正如高铁建设者任建辉所说:“以后可以骄傲地告诉子孙,这座高铁站,爷爷也出了一份力。”正如客运员尹浩华所说:“看到乘客感激的眼神,我就觉得什么都值了。”正如消防员杨龙所说:“穿上这身衣服,就得对得起群众的信任。”这,就是劳动者最美的模样。这,就是属于商洛的“五一”底色。



△5月3日,在商洛市汽车站“商州—山阳”专线的班车上,司机王斌一遍遍擦拭整理着车厢里的卫生并检查车内设备,保障每一位乘客的舒适出行。



△5月1日,商洛北站客运员尹浩华在与遗失背包的旅客进行电话联系,确认背包转送方式和地点。



5月2日,杨龙和市消防救援支队的战友们在进行水上救援相关科目的训练。



5月3日,任建辉(右一)和工友们正在商洛西站高铁站的建筑工地上固定浇筑磨具,说起建设高铁站他们满脸自豪。



5月4日,市区四皓公园管理科的工作人员在与当天值班的保洁员进行例会,确保公园环境卫生干净整洁,让假期前来的游客、市民都有好心情。