

公路纵横 康庄大道

——商洛道路交通发展变迁记之二

陈朝阳 李勇 程静

千年古道的马蹄声渐渐远去,现代交通在秦岭腹地拉响了汽笛。1949年以来,特别是改革开放以来,商洛人民以愚公移山的精神,劈山修路、遇水架桥,历经国省干线改造、高速公路建设、农村公路全覆盖3个阶段,构建起以国省道为骨架、县乡村道为网络的“三横三纵、两大迂回”公路格局,深度改写了秦岭腹地的时空格局与发展版图,为民生改善、产业振兴、区域融通提供坚实支撑。

国道:一脉相承,筑牢发展主骨架

312国道是商洛第一条现代公路,其前身可追溯至民国二十三年(1934年)勘测、二十四年(1935年)动工修建的西荆公路(西安至荆紫关),后改称长坪公路。这条依循商於古道走向的公路,首次将汽车这一现代交通工具引入秦岭腹地,打破了千年来仅靠骡马、舟楫的运输格局,成为商洛公路交通的破冰之举。

1949年后,这条交通动脉历经多次改建。1958年普遍铺筑砂石简易路面,基本达到晴雨通行的标准。1976年长坪公路改称西界公路。1981年被正式编入312国道。1990年至1999年,312国道历经十余年改造,先后完成商州市区过境公路、小商源至商州城区段、蓝田至小商源段、商州至丹凤段以及丹凤至商南界等路段的二级公路改建。

1999年11月10日,312国道二级路改造工程商洛段全线竣工通车。这条横贯东西的“黄金大道”完成蜕变,标志着商洛公路建设迈上了等级化、柏油化的新台阶。它极大地缩短了商洛与省会城市西安的时空距离,人流、物流、信息流沿着这条平坦的柏油路面加速涌动,为商洛在世纪之交的经济起跑铺设起坚实的基石。2000年后,商洛相继建成商州过境一级公路、商州至丹凤一级公路,2012年,为了扩大城市框架、提升全市“一江两岸”城市品位、畅通中心城区交通主动脉、加快南秦新区和丹南片区开发建设,将312国道商州过境一级公路改造为一条城市主干道,即商鞅大道。国道由砂石土路升级为高等级柏油路,既是连接关中与豫鄂的物流干线,也是服务沿线群众出行、带动商

贸繁荣的民生通道,延续着千年商於古道的交通使命,正焕发时代新颜。

同时,商洛境内还有G211、G242、G344、G345等4条国道,它们共同织就一张内畅外联、便捷高效的公路网络,深刻改变着商洛人民的生产生活方式。

国道211银谿线,商洛境内全长142.68公里,原为省道102线,2016年调整为国道,从1959年商营公路的初建,到1971年为支援襄渝铁路建设而开展的镇旬公路大会战——2.9万名民兵以拉练方式徒步进入工地,短短5个月实现开通,创造了商洛筑路史上上劳最多、规模最大、行动最快的奇迹。此后数十年间,这条路历经多次改造升级,从最初的土路、砂石路,逐步变为平坦的沥青路。

国道242甘饮线,在商洛境内全长247.32公里,由原S202、S203、S307等3条省道于2016年升级而成国道,自北向南依次穿越洛南、商州、山阳3县区,直抵鄂陕交界。其建设跨越半个世纪,1967年启动黄龙至洛南段建设,此后数十年陆续完成洛南至商州、商州至山阳、山阳至漫川关等路段的新建与改建,2012年实现全线贯通。

国道344东灵线,商洛境内全长140.11公里(含与G242、G312并线77.4公里),其前身为民国三十三年(1944年)修筑的洪箭公路,标准极低、部分路段水毁无法通车。1970年后,洛南县组织民工建勤修复改善,1974年与河南公路接通,1975年正式通车,彼时仅为简易砂石路;1984年铺筑渣油路面,修建三座大桥,1986年完成关键路段改建,2002年至2012年实施多段改扩建,2016年升级为国道。

国道345启那线,商洛境内全长338.315公里,是商洛境内里程最长、覆盖乡镇最多的国道,横贯商南、丹凤、山阳、镇安4县,北接陕豫界、南连安康宁陕,串联起秦岭腹地核心生态与文旅资源。其核心路段商南郭家村至山阳公路(山郭路),原为以工代赈修建的低标准地方公路,2001年列入贫困县出口公路改造项目,2002年10月建成通车,其中86公里按山岭重丘区三级公路标准改建,完善路面、桥梁、排水设施,大幅提升通行能力。

高速:通江达海,铸就交通主动脉

2000年后,商洛抢抓国家与省级高速规划机遇,途经商洛的包茂、沪陕、福银、榆商、丹宁、卢洛6条高速公路相继破土动工,拉开了商洛高速时代的宏大序幕。

2007年1月,包茂高速西安至柞水段(西柞高速)率先建成通车,商洛境内全长89.5公里,途经柞水、镇安2县。商洛迎来第一条高速公路,填补了商洛市未通高速的空白,标志着交通建设迈入高速时代。

2009年,福银高速商洛段建成通车,商洛境内全长114.7公里,途经商州、山阳2县区。实现了商洛与西安的高速通行,行车时间由原来的4.5小时缩短为1小时,从而使商洛市融入西安1小时经济圈,同时拉近了与湖北的联系,商洛至十堰的车程缩短了5小时。

2012年,沪陕高速全线贯通,商洛境内全长166.94公里,途经商州、丹凤、商南3县区,按6车道高标准建设,成为东南向开放大通道。同年,榆商高速商洛境内洛(南)岔(口铺)段,称洛岔高速,建成通车,全长12.63公里,标志着榆商高速南线起点段顺利贯通。2023年12月,丹凤至宁陕高速丹凤至山阳段通车,商洛高速通车里程达到530公里,实现“县县通高速”的历史性突破。

2020年,卢洛高速开工建设,预计今年建成通车,建成后商洛境内长约54.37公里。

省道:干支联动,织密区域交通网

商洛境内以S101西安至洛南灵口、S102西安至镇坪、S202商南至赵川、S204潼关至山阳西照川、S313洛南至柞水、S314山阳安家门至镇安盈安台、S519柞水杏坪至山阳户家堰、S520商南太吉河至河南西坪、S521镇安铁厂至茅坪等9条省道为骨干的干线网络,总里程940.702公里,基本形成“两横两纵连两放射三联络”的省道网络格局。

S101洛南段历经数次改造,从昔日的民工建勤砂石路,升级为如今的一级、二级公路,

成为连接陕豫的便捷通道;S102柞水段克服山岭重丘地形制约,通过多轮改建,实现了三级公路全线贯通,让沿线群众告别“晴通雨阻”;S202商南至赵川段,从架子车路起步,历经半个多世纪的持续升级,不仅打通了陕鄂省际交通瓶颈,更成为带动红色旅游和乡村振兴的“致富路”。S204线纵贯洛南、丹凤、山阳3县,串联起沿线村镇与产业节点,为偏远山区注入了发展活力。S313曾作为抗战时期的战备路,又历经1949年后的艰苦改建,如今连接起洛南、商州、柞水3县;而小岭梁隧道的贯通,更让这天堑变通途。S314安家门至冷水河段等列入县际公路国债项目,按三、四级公路标准改建,沥青混凝土路面逐步替代砂石路面。S520围绕金丝峡景区完成多次升级,S519、S521也相继完成三、四级公路标准化改造。商洛境内省道已形成二级、三级、四级公路梯次布局,沥青、水泥混凝土路面实现全域覆盖,路网品质实现质的飞跃。

县乡公路:通村达户,铺就民生幸福路

县道以郭山、黄漫、洛洪、磨木等线路为重点,连通县域与乡镇,它们直接服务于最广大的农村群众,是惠及民生的“最后一公里”,也是脱贫攻坚、乡村振兴的先行官。截至2024年年底,商洛境内县道31条1679.2公里、乡道160条3320.2公里、村道7863条12239.5公里。

尤为值得书写的是商洛农村公路建设史上具有里程碑意义的“通达工程”与“通畅工程”。2003年至2010年,全市建成通达工程3840公里,340个不通公路的建制村全部建成砂石路,建制村通公路率首次达到100%。2005年至2010年,通村油(水泥)路建设全面铺开,全市共建成通村油(水泥)路9558.66公里,到2010年底,100%的乡镇通了油(水泥)路,85%的建制村通了油(水泥)路。至“十四五”末,全市建制村全部实现硬化路。“乡乡通油路、村村通公路”的夙愿变为现实。

同时,随着商洛经济社会的多元化发展,尤其是旅游产业和矿产资源的深度开发,专用公路作为公路网络的有益补充,也呈现出蓬勃

发展的态势。专用公路服务厂矿、林业、景区、国防建设,经布局优化,2014年底保留25条、总长121.85公里,重点支撑金丝峡、牛背梁、天竺山等景区开发与矿产资源利用。

截至2025年,商洛公路通车总里程19661公里,公路路网密度101.9公里/百平方公里,全年公路客运量981.03万人次,旅客周转量74519.19万人公里。

商洛公路交通网络的形成,不仅改写了秦岭腹地的交通版图,更构建起“输出赋能+输入引流”双向循环的发展新格局,深刻改变着区域发展的动力结构。

输出赋能,让商洛资源走向全国。完善的交通网络让商洛核桃、板栗、香菇、木耳、中药材等绿色农产品走出深山,朝夕至抵达全国各大城市。冷链物流体系依托高速路网不断优化,商洛特色农产品附加值显著提升,农业产业化步伐持续加快。国道、高速、省道将牛背梁金丝峡、天竺山、塔云山等景区串珠成链,“养在深闺人未识”的生态美景变为富民产业。便捷的交通让“中国康养之都”品牌深入人心,“秦岭最美是商洛”的口号传遍全国。

输入引流,让发展要素汇聚商洛。“西安1小时经济圈”的形成,让商洛成为西安市民周末休闲的“后花园”,“周末游”“康养游”“自驾游”蓬勃兴起,每年数百万游客沿高速公路进入商洛,带动民宿、农家乐、餐饮住宿等产业快速发展。交通条件的改善极大提升了商洛的投资吸引力,各类市场主体纷至沓来,外出务工人员返乡创业蔚然成风,工业园区、农业园区、旅游景区成为投资热土,重大项目落地见效,为商洛经济发展注入源源不断的资金活水。交通的互联互通打破了山区的信息壁垒,先进的发展理念、管理经验、生产技术沿着交通干线传入商洛。城乡要素双向流动加速,城市的资本、技术、人才与乡村的生态、资源、空间深度融合,为乡村振兴注入了新动能。便捷的交通让优质教育、医疗资源加速向山区延伸,群众在家门口就能享受到更高质量的公共服务。交通网络成为民生改善的“快车道”,深山孩子上学,群众就医不再遥远,人民群众的获得感、幸福感持续增强。



22°C 商洛

绿色阅读 文明上网

呵护未成年人,拒绝有害内容

中共商洛市委宣传部 中共商洛市委文明办 宣



粒粒皆辛苦

一粥一饭当思来之不易

文明用餐

中共商洛市委宣传部 中共商洛市委文明办 宣