



## 党的十五大：提出新的“三步走”发展战略

新华社记者 吴晶 李恒 闵尊涛

夏日的深圳莲花山公园，绿荫环抱，微风轻拂。山顶广场上，邓小平同志塑像目光坚毅，阔步向前。

“我是中国人民的儿子。我深情地爱着我的祖国和人民。”塑像北侧花岗岩石墙上雕刻着的这句话，既是邓小平同志对人民的深情告白，也道出了亿万中华儿女共同的心声。

在不远处，一座座摩天大楼拔地而起，展现着中国特色社会主义道路的生机与活力。

“邓小平同志留给我们最重要的思想财富，就是他以我为主创立的邓小平理论。邓小平理论是马克思主义中国化时代化的重要里程碑。把邓小平理论确立为党和国家的指导思想，是党和人民从历史和现实中得出的不可动摇的结论。”在纪念邓小平同志诞辰120周年座谈会上，习近平总书记深刻指出。

1997年9月12日至18日，备受瞩目的中国共产党第十五次全国代表大会在北京举行。大会正式代表2048人，特邀代表60人，代表着全国5800多万名党员。大会的主题是：高举邓小平理论伟大旗帜，把建设有中国特色社会主义事业全面推向二十一世纪。大会报告指出，坚持党的十一届三中全会以来的路线不动摇，就是高举邓小平理论的旗帜不动摇。

从“真理标准大讨论”到“南方谈话”，从“社会主义也可以搞市场经济”到“发展才是硬道理”，邓小平理论在改革开放的伟大实践中逐步形成。（下转2版）

### 伟大征程

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

### 高铁铺就通途 商洛拔节向上

本报记者 陈波



盼望着，盼望着，西十高铁即将向我们驶来！作为这条交通大动脉上的重要节点，商洛昂首阔步迈入高铁时代。这不仅是商洛交通建设史上的里程碑，更是全市经济社会发展进程中具有深远意义的标志性成就。自此，商洛被正式纳入国家高速铁路网络版图，山区发展瓶颈彻底打破，站上对外开放、追赶超越的全新起点。

对路的期盼，是刻在一代代商洛人的骨子里的。“要想富，先修路”这六个字，传递着老百姓对修路致富实践的朴素认同。回望来路，从改革开放前砂石路颠簸难行，到2000年西康铁路镇安柞水段首开铁路纪元，再到2012年全省率先“县县通高速”，而今西十高铁通车在即——商洛交通发展的每一步，都镌刻着时代印记，承载着人民期盼，推动着城市跨越式发展。可以说，每一座城市的心里，都奔涌着一列“梦想号”高铁。西十高铁的成功开通，背后凝结着无数建设者昼夜兼程的心血，也见证着商洛人民艰苦奋斗、勇敢追梦的脚步，更用事实证明：人民对美好生活的向往，正在从“愿景”变为“实景”。

西十高铁是国家“八纵八横”高速网重要组成部分，贯通西安、商洛、十堰三市，其中在我市设商洛西站、山阳站、漫川关站3个站点。西十高铁投运后，与已开通的汉十高铁无缝衔接，推动商洛正式融入西安半小时、武汉两小时经济圈。时空距离的极大压缩，让商洛实现了与沿线城市的互联互通、民心相通，使商洛不再是匆匆而过的“驿站”，而是成为区域分工中的功能节点，在承接中心城市产业外溢、延伸产业链条、吸纳外溢消费等方面迎来历史性机遇，为全域高质量发展打开全新增长空间。

巍巍秦岭，横亘南北，自古以来便是难以逾越的天然屏障。“云横秦岭家何在，雪拥蓝关马不前。”古人之叹，犹在耳边；如今，西十高铁如风驰电掣般穿山越岭，天堑化通途，千年阻隔一朝破！这呼啸而过的列车，改变的何止是速度？它重塑了区域地理空间，改变了商洛人的生产生活方式，更点燃了无数梦想。从此，商洛人的行囊可轻装便行，商洛特色农产品可“朝发夕至、鲜行全国”，来商投资兴业的人可乘势而上、大展宏图。在这片充满希望的土地上，每一个梦想都将乘着高铁的翅膀，飞向更广阔的天空。

秦岭最美是商洛。这里曾是大禹治水、仓颉造字、商鞅封邑、四皓隐居、霸王屯兵之地，李白、韩愈、白居易等文人雅士纷至沓来，留下许多传世诗文。历经岁月沉淀，如今的商洛，山水未减清韵，文脉韵味悠长。全市拥有50家3A级以上景区，商洛获评全国唯一“中国气候康养之都”。习近平总书记在牛背梁考察时，称赞这里是“养在深山人未识的天然氧吧”。高铁开通后，商洛得天独厚的生态资源、深厚的人文底蕴，将借助高铁东风，无缝衔接融入西北至华中、华南旅游走廊，推动实现区域旅游一体化，吸引更多游客前来领略秦岭风光、探寻历史文化，助力文旅产业转型升级，让“秦岭最美是商洛”的金字品牌走向更广阔的市场。

为了给八方来客带来优质出游体验，商洛统筹规划、前置布局，开通高铁站直达城区、各县域、产业园区及重点景区的专线直通车，搭建起“高铁快速通达、公路深度畅游”的文旅融合交通网络，让每一位来商投资兴业、探亲访友、休闲度假的客人，都能在商洛邂逅心中的诗与远方。

商洛，踞秦岭南麓，自古便是“秦楚咽喉”，穿行其间的商於古道，则是连接关中与中原、江汉的交通命脉。西十高铁的开通，让商洛这个古老的“秦楚咽喉”焕发新的生机与活力。依托得天独厚的区位优势与富集的生态资源，商洛将进一步深化西商协同，更深层次融入高质量共建“一带一路”建设与长江经济带发展大局。届时，物流、资金、信息、技术等种种要素将在更大范围内“破圈”流动、奔“流”不息，带给商洛加强产业协同、促进创业就业等种种可能。

事实上，早在高铁开通之前，商洛就已未雨绸缪。在产业布局上，商洛主动承接西安、武汉两大国家中心城市产业外溢，聚力培育新材料新能源、先进制造、文旅康养、特色农林四大产业集群；围绕加快中国康养之都建设，大力培育乡村旅游、森林康养等业态，打造覆盖西安、武汉都市圈的“周末康养圈”。同时，持续深化与沿线城市在生态共治、公共服务、产业协作等领域互联互通，实现资源共享、优势互补，全力把商洛建设成远近闻名的康养目的地、产业承接地、消费溢出地。

善乘大势者，方能抢占先机。商洛紧紧抓住高铁通车这一重大历史机遇，顺势而为、借势而进，牢牢掌握高质量发展主动权。当前，全市以商洛西站南秦片区为核心，聚力打造“1+5”高铁经济圈，坚持站城融合、产业联动、全域协同，重点培育康养经济、赛事经济、沟域经济、高铁经济四大新业态，让一条高铁激活一城经济。

时代浪潮奔涌向前，奋进征程步履不停。西十高铁的开通，是商洛发展新的起点，而非终点。在这条承载着希望与梦想的“黄金通道”上，商洛将以更加开放的姿态、更加昂扬的斗志，主动融入区域发展大局，加速释放发展活力，书写高质量发展的崭新篇章。

门户既开，山海可达；高铁已来，未来可期。一个更加繁荣、更加美丽、更加宜居的商洛，正在向我们阔步走来。

## 我市全力推动商贸服务业提质增效

本报讯（记者 张矛）西十高铁将于7月1日正式开通运营，商洛至西安最快仅需24分钟。面对这一历史性机遇，我市超前谋划、主动作为，围绕“让商洛产品走出去、让八方客商走进来”双向发力，深耕“高铁+商贸”融合文章，全力推动商贸服务业提质增效、扩容升级。

拓宽外销通道，让商洛特产“乘高铁出山”。市商务局积极对接西安铁路局，全力推动商洛农特产品入驻西安东郊商业网点，在摊位设置、招商入驻等方面争取政策支持；协调利用高铁列车电子屏、

座椅头片等资源，宣传推广商洛木耳、核桃、板栗、葡萄酒、食用菌等特色产品；探索推动国蜂蜜水、木耳脆等即食食品进入高铁列车销售系统。同时，加快布局高铁沿线冷链物流，畅通“商洛山珍”出山通道，让秦岭深处的好产品搭上高铁快车走向全国。

做强美食品牌，让商洛味道“香飘沿线”。市商务局系统梳理全市特色菜品，精选10道养生菜、10道养生汤品、10个特色小吃，在主城区重点酒店推广，打造“秦岭味道·食在商洛——商洛养生菜”品牌。借

力第十届丝博会，组织8家本土餐饮企业集中展销商州水煎包、棣花牛肉火锅、山阳羊肉泡馍等12种特色美食，累计接待游客5万余人次。精心打造“商洛美食电子地图”微信小程序，收录182道传统经典美食；借力网红流量策划“啍包子大赛”等系列活动，推动商州水煎包成功出圈。

提升商业承载力，让八方客商走进商洛。市商务局加快推进商圈提升改造，提速洛南、商南、镇安县城商业建设行动。加速国蜂蜜水电商销售公司落地运营，加大鸿瑞望江府商业街区招商攻坚力

度。组织20余家餐饮企业赴十堰交流学习、共拓市场，深化西安、十堰、商洛三地“双百互惠行动”，联合组建200家优质商家友好联盟，为持高铁票旅客提供住宿、餐饮专属优惠。

### 迎接高铁时代



### 西康高铁全线进入联调联试阶段

6月27日，57611次专业检测列车驶过商洛市镇安西站2号特大桥（无人拍照）。6月27日上午，随着57611次专业检测列车从西安东站缓缓驶出，一路穿越秦岭山脉，向安康西站方向，标志着西康高铁全线进入联调联试阶段。西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里，建成通车后，西安至安康的铁路运行时间将由目前的3小时左右缩短至1小时以内。

（新华社发 熊国栋 摄）

## 商洛首只野外自然繁育朱鹮打卡丹江

本报讯（通讯员 石强 刘博程 依苗）近日，商洛首只野外自然繁育朱鹮幼鸟“商小鹮”，已前往丹江湿地浅滩自主觅食。这只秦岭东段首只野外自然繁育朱鹮幼鸟正式开启野外独立生活历练，充分印证了丹江流域的优良生态完全适配朱鹮栖息繁衍，标志着商洛在朱鹮野外种群保护工作取得阶段性重要成果。

今年4月下旬，“商小鹮”顺利破壳，是商洛首只野外自然繁育朱鹮幼鸟，实现秦岭东段商洛丹江朱鹮野外自然繁育历史性突破，填补了该区域朱鹮野外自然繁育的空白。

繁育周期内，雌雄亲鸟轮流外出觅食、昼夜交替哺育雏鸟。依托商洛学院石强科研团队持续监测调研与周边群众自发守护，“商小鹮”生长平稳、发育状况良好。5月24日，幼鸟顺利“满月”，各项生理指标均达到标准，具备基础活动能力；6月6日，43日龄的“商小鹮”首次离巢出飞，完成短途飞行，正式迈入野外生存适应关键阶段。随着幼鸟羽翼日渐丰满，飞行平稳，已经主动跟随亲鸟前往丹江湿地觅食。

石强博士表示，朱鹮对栖息环境要求严苛，仅能在水质洁净、饵料充足、人为干扰少的优质生态区域生存。此次“商小鹮”顺利离巢、到丹江湿地自主觅食，不仅代表本次野外繁育保护工作圆满成功，更标志着丹江流域已构建起稳定可持续、可供朱鹮栖息、生存、繁育的完整生态系统，证明朱鹮种群可在秦岭东段商洛区域实现稳定野外存续与自然繁衍。

近年来，商洛市深耕秦岭生态保护与丹江流域综合治理，严格落实各项生态保护措施，常态化实施河道治理、植被修复、野生动植物保护等项目，区域生态持续改善，生物多样性保护成果不断显现。从野化朱鹮落脚安家、到成功繁育雏鸟、再到幼鸟下河独立觅食，朱鹮在商洛完整的繁衍成长历程，是商洛市筑牢秦岭生态安全屏障、扎实推进生态文明建设的生动缩影。

### 《商洛市慈善项目册》发布

本报讯（记者 肖云）为进一步提升全市慈善工作透明度、规范性与公信力，保障各类慈善救助活动精准化、规范化、高效化开展，更好地服务广大困难群众，助力乡村全面振兴，近日，市慈善协会牵头编印《商洛市慈善项目册》，并于6月25日正式对外发布。

该项目册涵盖春节慰问、乡村振兴、慈善幸福家园、助困建桥、志愿服务、公民道德基金、未检关爱基金、见义勇为基金、助学助医、助老助残、应急救援、拥军爱警、英烈关爱、AI健康小屋与基层慈善14个板块共27个重点慈善项目，既有传统慈善救助项目，又增加了困难军人、爱警暖警、敬老光明行、家电圆梦、慈善助孤助残、AI健康小屋搭建等新项目，进一步拓宽了慈善工作领域，并逐项目明确了项目内容、救助对象、资金来源、救助标准、实施时间及实施主体。项目册凝聚爱心力量，传递慈善温暖，体现行善不分大小、涓滴成河、聚沙成塔，让商洛这座城因爱心而点亮。

市慈善协会相关负责人表示，下一步，将围绕慈善项目册发布，加大宣传力度，加强慈善募集，积极开展慈善“一元捐”和慈善“一日捐”，按项目募集资金和爱心物资，按要求精准对接困难群体和慈善项目，传递慈善温暖，为商洛慈善事业高质量发展作出贡献。

## 领证前的一场“特殊考试”

本报记者 马泽平 马姜

6月15日上午，镇安县民政局婚姻登记处，前来领取结婚证的刘先生和李女士正伏在办事台前，认真填写着一份问卷。两人原以为当天流程不过是签字、宣誓然后拿证走人，没想到却迎来了一场“特殊考试”。

这份名为“20条婚姻幸福锦囊妙计”的问卷，涵盖情绪管理、家庭责任、亲子教育等方面，通过一个个情景式提问，引导新人围绕未来生活中可能遇到的问题进行沟通交流。

“我们平时聊得更多的是婚礼怎么办、房子怎么装修，很少谈论未来可能会面临的一些具体事务。”刘先生坦言。答题时，两人一边答题，一边小声商量。家

庭分工如何处理，育儿观念不一致怎么办，与双方父母怎样相处……这些婚后绕不开的琐碎日常，此时正在双方脑海中预演。

自今年4月起，这样的场景在镇安县民政局婚姻登记处逐渐成为一种新常态。为什么要将这场“考试”放在领证的这一天？

“现在在很多年轻人组建家庭时，满怀浪漫的憧憬，但婚后面对忙碌的家事和育儿压力，内心往往充满迷茫。”镇安县民政局局长张本华介绍，“随着《家庭教育促进法》的正式实施，家庭教育不再只是传统意义上的‘家事’，更是需要全社会共同关注的重要课题。”

在这一背景下，作为陕西省首批“大中小幼一体化心理健康工作”试点县，镇安县把婚姻登记处作为家庭建设的首站，推动其服务从“单一发证”向婚姻经营、家风引导等方面延伸，目的就是让新人能从组建家庭之初就认识到婚姻责任、重视家庭建设，也为未来孩子健康成长打下良好的家庭基础。

除此之外，镇安县民政局还精心为每对新人准备了“爱的大礼包”。

在这份礼包里，最特别的要数4张现场为新人制作的纪念照。照片正面，定格着他们的幸福瞬间，翻到背面，是一份干货满满的“新手指南”：有关于备孕、孕早期到孕期的科学指导，有包含婚检、儿

保、疫苗接种的便民服务电话，还有能随时获取育儿沟通、关系处理等公益指导的微信公众号……

几张小小的卡片，犹如一个贴心的“服务台”，将原本分散的信息集中起来，送到了新人的手边，让这份新婚纪念有了触手可及的浪漫与温暖。

“真没想到还能收到这样珍贵的礼物。”李女士拿着“爱的大礼包”笑容满面，“以前总觉得家庭教育是孩子出生以后的事，今天我才意识到，从领证的这一刻起，这份责任就已经落在我们俩的肩上了。”

婚姻登记大厅外，阳光明媚。这对新人小心翼翼地捧着礼包走进包间，手牵手走进人群之中。

### 深化开展“三个年”活动 全面提升“三服务”质效

距2026世界中学生排球锦标赛 开幕还有3天