

商洛日报

SHANGLUO RIBAO

主管、主办：中共商洛市委 商洛日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 61-0045 邮发代号 51-32

2026年7月
1
星期三
丙午年五月十七
第11242期
今日4版



商洛日报微信公众号

习近平同塞舌尔总统赫米尼耶就中塞建交50周年互致贺电

新华社北京6月30日电 6月30日，国家主席习近平同塞舌尔总统赫米尼耶互致贺电，庆祝两国建交50周年。习近平指出，建交50年来，无论国际形势如何变化，中国和塞舌尔始终彼此信赖、坚定守望相助，两国友好坚如磐石。我坚信，只要双方秉持建交初心、并肩同行，中塞关系发展的道路必将越走越宽广，双边合作前景必将更加光明。我高度重视中塞关系发展，愿同赫米尼耶总统一道努力，以建交50周年为新起点，赓续传统友谊，在高质量共

建“一带一路”和中非合作论坛等框架内深化互利合作，促进共同发展，引领中塞战略伙伴关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。赫米尼耶表示，建交50年来，塞中关系在相互尊重、相互信任和共同发展的基础上稳步发展。中国始终是塞舌尔的宝贵伙伴，为塞方改善民生福祉、实现国家发展目标给予诸多支持。塞方坚定奉行一个中国原则，愿继续在共建“一带一路”和中非合作论坛框架内加强合作，持续深化两国关系。

党员10128.6万名 基层党组织543.1万个 中国共产党党员队伍稳步壮大 组织体系日趋严密

新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据表明，截至2025年底，中国共产党党员总数为10128.6万名，比上年净增101.5万名。党的基层组织543.1万个，比上年净增18.1万个。中国共产党坚持抓基层、强基础、固根本，从严从实抓好党员队伍建设，着力构建上下贯通、执行有力的严密组织体系，在推动改革发展稳定中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。党员总量适度增长。党员总量比上年增加1.0%。全年发展党员208.6万名，其中生产、工作一线的107.2万名，占51.4%；大专及以上学历的114.3万名，占54.8%；35岁及以下的175.3万名，占84.0%。党员队伍结构持续优化。截至2025年底，大专及以上学历党员5976.5万名，占59.0%，比上年提高1.4个百分点；女党员3191.4万名，占31.5%，比上年提高0.6个百分点；少数民族党员787.8万名，占7.8%，比上年提高0.1个百分点；工人和农民仍是党员队伍主体，占总数的32.4%。党员教育管理不断加强。各级党组织坚决贯彻落实党中央决策部署，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，精心组织开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，不断加强党员教育培训，全年培训党员人次比上年增长3.7%，

县级以上党委对498.7万名基层党组织书记开展脱产培训。党的组织生活严格规范，3202个地方党委领导班子召开民主生活会，463.6万个党支部召开组织生活会，开展民主评议党员。党内表彰激励关怀有力推进，各级党组织共表彰先进基层党组织10.8万个，表彰优秀共产党员58.3万名，表彰优秀党务工作者16.5万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章93.9万枚。基层党组织更加坚强有力。全国共设立基层党委31.4万个、党总支33.3万个、支部478.3万个，分别比上年增加0.8万个、0.4万个、17.0万个，组织设置更加科学规范，组织体系进一步严密。抓党建促乡村振兴扎实推进，村党组织带头人队伍持续优化，48.3万个村党组织书记中，大专及以上学历的占56.5%，比上年提高8.9个百分点。持续选派派强驻村第一书记，现任驻村第一书记18.8万名，覆盖全国39.0%的行政村。党组织领导的城乡基层治理体系不断健全，为基层减负赋能持续深化，城乡社区党建工作力量进一步充实，党建引领基层治理整体效能持续提升。统筹推进各领域基层党组织建设，机关、企事业单位、企业和社会组织党建工作得到新的提升，基层党组织政治功能和组织功能进一步增强，党的政治优势、组织优势不断转化为发展优势、制胜优势，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚磅礴力量。

中共中央政治局召开会议 研究部署防汛抗旱工作 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京6月30日电 中共中央政治局6月30日召开会议，研究部署防汛抗旱工作。中共中央总书记习近平主持会议。会议指出，今年主汛期我国极端天气气候事件仍将偏多、旱涝并重，各地区各有关部门要进一步提高思想认识，树牢底线思维、极限思维，立足防大汛、抗大旱、防强台风，采取有力措施做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。会议强调，要始终把人民生命安全放在首位，提高监测预报精度，及时果断组织人员转移避险，严防出现群死群伤。要确保大江大河大湖防洪安全，全面加强河湖行洪空间管控。高度重视旱涝急转风险，坚持防汛抗旱两手抓，加强水源统一管理和调度。要保障重大基础设施和在建工程度汛安全，强化隐患排查，加强农业基础设施防护。会议指出，要快速高效抢险救援救灾，进一步做好力量、装

备、物资准备，加强统筹协调和前置布防，提高极端情况下的救援能力。要用心用情做好救灾救助工作，切实保障受灾群众基本生活。要坚持资源向基层倾斜、力量向一线下沉，着力提升基层防汛减灾救灾能力。会议要求，各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署，严格落实防汛抗旱责任制。国家防总要强化统筹协调和指挥调度，各有关部门要履职尽责。各级领导干部要牢固树立和践行正确政绩观，加强值守、靠前指挥，组织发动群众全力做好防汛减灾救灾各项工作。基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用，在防汛抗旱、抢险救灾一线勇挑重担、冲锋在前，有力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。会议还研究了其他事项。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

周宇松在市委政法委调研时强调 扎实推进平安商洛法治商洛建设 以更高水平安全保障高质量发展和人民幸福生活

本报讯（记者 李敏）6月30日，市委书记周宇松到市委政法委调研座谈。他强调，要深入学习贯彻习近平法治思想，全面落实党中央决策部署和省委工作要求，充分发挥政法委牵头抓总、统筹协调、督办落实作用，扎实推进平安商洛、法治商洛建设，以更高水平安全保障高质量发展和人民幸福生活。市委常委、市委政法委书记李华，市委常委、市委秘书长张国瑜参加。周宇松来到执法监督科、平安建设科和法学会等科室单位，与干部职工深入交流、了解情况，鼓励他们立足岗位多做贡献。座谈会上，周宇松认真听取市委政法委工作汇报和与会同志发言，对全市政法工作给予肯定。要求持续深化平安商洛、法治商洛建设，聚焦全市信访、稳定、法治等重点领域，加强趋势分析、

风险研判、隐患排查、矛盾化解，一体推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法，进一步提高安全稳定工作质效和水平。周宇松强调，要把坚持和加强党对政法工作的绝对领导贯穿始终，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”；把学习贯彻习近平法治思想贯穿始终，牢牢把握政法工作的正确前进方向；把维护政治安全贯穿始终，全面夯实长治久安的坚实基础；把树立和践行正确政绩观贯穿始终，全力保证人民安居乐业、社会安定有序；把保障高质量发展贯穿始终，以良法善治护航发展行稳致远；把改革创新贯穿始终，着力构建上下贯通、条块协同、全域联动的政法工作新格局；把打造政法铁军贯穿始终，努力锻造政治过硬、业务过硬、责任过硬、纪律过硬、作风过硬的政法干部队伍。

西十高铁开通，商洛迈入“高铁时代”

本报讯（记者 杨森 米子扬 方方）6月30日9时16分，随着一声清脆的鸣笛，G3966次复兴号智能动车组从西安东站平稳驶出，如银色闪电般穿入秦岭腹地。24分钟后，9时40分列车精准停靠商洛西站。这一刻，标志着商洛这座秦岭里的“康养之城”，从此汇入全国高铁网。在商洛西站短暂停留2分钟后，列车于9时42分再度启程，一路向湖北十堰东站飞驰，最终抵达武汉汉口。自此，关中原与华中腹地之间，再添一条时速350公里的钢铁大动脉。作为国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分，西十高铁途经陕西省西安市、商洛市和湖北省十堰市。在商洛境内设商洛西站、山阳站、漫川关站3个站点。西十高铁的开通，让商洛融入西安半小时、武汉两小时经济圈，使商洛与关中城市群、长江中游城市群“握手”更紧，也为区域协同发展注入强劲动力。担当首发任务的CR400BF-Z型智能动车组，是我国拥有完全自主知识产权的新一代“复兴号”旗舰车型。它专门针对

西十高铁高桥隧比、长大坡道的复杂地形做了适应性优化，即便在秦岭深处也能平稳如飞。走进车厢，细节处处见温度：商务座配备独立包间，一等座可电动调节靠背，全席覆盖USB充电接口，还专设无障碍车厢和盲文标识——无论商务出行还是行动不便的旅客，都能感受到“中国智造”的人性化关怀。首发列车上座无虚席。旅客张先生难掩兴奋：“以前开车回商洛要两个小时，现在一杯茶的工夫，广播就报站了！这哪是高铁，简直是‘时光机’。”为了让更多旅客出行更便捷，商洛市同步打出“公交+客运”组合拳。6月30日起，市区新增15路高铁接驳专线，并对2路、6路、8路、19路优化调整，其中19路专门承担夜间接驳任务。市民通过“商洛公交”小程序，即可实时查询车辆到站信息，出行规划尽在“掌握”。同时，市汽车运输总公司同步开通商洛高铁站至洛南、丹凤、商南3条定制客运专线，扩大高铁辐射半径，为群众出行提供更多便利。

路网如鉴，照见商洛巨变

本报记者 汪瑛

6月30日，西十高铁正式通车，全市人民欢呼雀跃。当列车以350公里的时速穿越秦岭山脉、停靠商洛西站的那一刻，商洛正式迈入高铁时代。这是商洛交通史上具有里程碑意义的事件。

交通，从来不只是路。它是发展的先行官，也是时代最忠实的记录者。对于全域处于秦岭腹地的商洛来说，每一条路的延伸、每一次速度的跃升，都不仅仅是基础设施的迭代，更是一座城市挣脱地理宿命、重塑发展逻辑的生动注脚。商洛交通路网的沧桑巨变，恰如一面镜子，映照出这座城市从闭塞走向开放、从落后迈向现代化的历程。回望来路，商洛的交通史就是一部与大山抗争的突围史。曾几何时，“道路难行、交通不畅”是商洛最沉重的标签。改革开放前，全市公路大多为砂石路，通车里程仅2678公里。丹江桥从20世纪50年代的石墩木面桥，到后来改建为钢筋混凝土桥，再到2010年丹江立交桥通车——一座桥的变迁，浓缩了几代商洛人对“走出去”的渴望。彼时的商洛，如同“养在深闺人未识”的隐者，空有好山好水，却因大山阻隔而鲜为人知。突围的转折点，始于高速公路时代。2007年1月，包茂高速西安至柞水段建成通车，商洛拥有了第一条高速公路。此后短短5年，福银、沪陕等高速相继贯通，2012年商洛在全省率先实现“县县通高速”。高速公路像一条条大动脉，第一次真正打通了秦岭的“任督二脉”。西部大开发10年间，商洛结束了没有铁路和高速公路的历史。

“十四五”以来的交通跨越，则将商洛推向了全新的高度。全市累计完成交通基础设施建设投资475亿元，是“十三五”时期的2.5倍。丹宁高速东段建成通车，洛卢高速加快建设，公路总里程达到16680公里，路网密度跃居全省前列。每一步跨越，

都是商洛冲破大山阻隔、奔向现代化的铿锵足音。西十高铁的开通，是商洛交通变迁的最新成果，更是发展红利集中释放的起点。这条国家“八纵八横”高速网的重要组成部分，在商洛设商洛西站、山阳站、漫川关站3个站点。投运后，商洛至西安最快仅需24分钟，正式融入西安半小时、武汉两小时经济圈。时空距离的极大压缩，让商洛从地理的“终点”一跃成为通衢的“门户”，从匆匆而过的“驿站”变为区域分工中的功能节点。路网之变，绝不止于速度，更在于它重塑了商洛的发展逻辑。在产业上，西十高铁大幅缩短了陕鄂两地的时空距离，有效降低企业物流、人才流通成本，让“西安研发、商洛转化”的产业协作模式加速落地。商洛正聚力打造“1+5”高铁经济圈，重点培育康养经济、赛事经济、沟域经济和高铁经济等新业态。在物流上，商洛正加快布局高铁沿线冷链物流中心，借助“高铁快运”“商洛山珍”当日直达西安、武汉等地市场。在文旅上，商洛拥有50家3A级以上景区，获评全国唯一“中国气候康养之都”。高铁开通后，商洛的生态资源和人文底蕴将无缝衔接融入西北至华中、华南旅游走廊。在区域协同上，商洛将以高铁为纽带，探索西商“双城生活”模式，共建融合发展圈。路网之变，最终托起的是人的幸福生活。商洛北站投用运营，西商城际推进公文化运行；定制客运、智慧交通加快普及；农村公路上，“四好农村路”省级示范市率先创建；硬化通组路2091公里，打造“美丽乡村路”702公里。一条条路修到了家门口，车辆进来了，山货出去了，乡亲们的日子也有了奔头。西十高铁的开通不是终点，而是新的起点。西商高铁也将在年内通车，商洛将正式迈入“双高铁时代”。届时，在发达的交通网络的助推下，人流、物流、信息流更加畅通，商洛高质量发展必将迎来更加广阔的空间与机遇。



高铁开进秦岭 商洛未来可期

本报记者 刘逸飞

6月30日上午9时16分，G3966、G3969次列车分别从西安东站和十堰东站对向开出，西安至十堰高速铁路正式开通运营。图为西十高铁列车经过商洛南秦河特大桥。（新华社发 刘坤仑 摄）

今天，西十高铁正式开通，商洛昂首阔步迈入“高铁时代”！从国道、铁路、高速到如今的高铁，从唐代诗人“只堪图画不堪行”的感叹到今天“二十分钟到西安，两小时到武汉”的从容，西十高铁的开通不仅是商洛交通硬件的进一步升级，更是商洛发展坐标的历史性重塑——商洛将以“高铁+”逻辑打开高质量发展的广阔空间，站上高质量发展的全新起点。当列车以350公里的时速穿越秦岭，商洛这座秦岭深处的城市，即将乘风奔赴山海。

“高铁+开放”：从秦岭腹地到秦楚门户

开放从来不是商洛的新课题。商洛，踞秦岭南麓，自古便是“秦楚咽喉”，穿行其间的商於古道，则是连接关中与中原、江汉的交通命脉。秦地的盐铁、楚地的茶叶、中原的文化，顺着这条古道在这里交会，让商洛一度成为秦岭深处最具活力的商贸节点。只是随着近代交通格局的变化，秦楚的重峦叠嶂渐渐成了阻隔开放的屏障，商洛从开放的“前沿”变成了发展的“末梢”。西十高铁的开通，为商洛重新打通了开放的“任督二脉”：它不仅让千年商於古道的开放基因在高铁时代重新激活，更让商洛融入更广阔的城市圈与经济圈，极大地拓展了商洛的发展空间。“要想富，先修路”，这句老百姓口口相传的朴素道理有着格外深刻的内涵。我们修的从来不只是穿山越岭的钢轨与路基，更是打通秦岭阻隔、连接全国大市场的桥梁，是推开山门、拥抱外界的开放之窗。

很多人觉得“开放”是离普通人很远的大词，但高铁带来的开放，恰恰藏在每个人的日常里。它让商洛人走出去更便捷——或是旅游开阔眼界，或是外出求职创业、对接生意；也让外面的人走进来更顺畅，来商洛看风景、找机会、谋发展。西十高铁打通的不只是秦岭的物理阻隔，更点燃了无数梦想，它让商洛不再是被群山挡住的角落，让每个人的眼界不再被山势局限，顺着这条开放通道，每个普通人人都能拥有更多人生选择、更多发展可能。机遇从来只会眷顾有准备的人。今年以来，商洛把高铁开通作为未来发展的“关键变量”，主动迎接机遇：成立了由市委、市政府主要领导担任组长的高铁经济发展专班，出台了高铁经济发展工作方案，制定了年度牵引性重点工作任务清单，加快推进高铁站点及配套基础设施建设，全面提升酒店、交通、景区、街区等方面服务品质，全力做好高铁开通后人流涌入的服务准备和产业协同的保障准备。“高铁+产业”：让高铁带来的“流量”变成群众口袋里的“增量”。“流量”并不会自动变成收入，高铁带来的“流量红利”要转化为群众口袋里实实在在的“增量”，核心在产业，关键在实干。高铁开通后，绝不能坐在家中等项目上门，而要主动沿着高铁线找机遇、谋发展，更要守好秦岭生态的底线——我们选项目不能“捡到篮子里都是菜”，而要重点引进符合绿色发展要求的先进制造、农产品加工、文旅康养产业，绝不能以牺牲生态为代价换一时的产品。（下转2版）

距2026世界中学生排球锦标赛 开幕还有1天