

西十高铁商洛段 穿行秦岭山水间

本报记者 党率航

6月30日,西安至十堰高速铁路开通运营。高速列车如一条银色巨龙,蜿蜒穿行于秦岭腹地。商洛到西安最快仅需24分钟,至十堰东站最快43分钟。

在商洛市境内,这条设计时速350公里的高铁大动脉,不仅串联起3座各具韵味的站房,更留下了多项令人惊叹的控制性工程。

建设者历时4年多时间,攻坚克难,在秦岭深处铸就了一项项建设奇迹。让我们沿着线路由北向南,一路领略这条钢铁巨龙在商洛大地上的壮丽身姿。

列车从西安穿越秦岭主脉后,首先抵达商洛境内的第一座车站——商洛西站。商洛西站坐落于商州区杨峪河镇,是西十高铁陕西段规模最大的中间站,也是商洛对外联通的重要门户。

2024年8月30日,商洛西站站房正式开工建设。同年12月13日,主体结构封顶。这座站房由中铁建工集团有限公司承建,建筑面积19998平方米,站场规模为2台6线,最高可容纳2000人同时候车。车站以“幽幽商山仙境,盈盈洛水诞生”为设计理念,屋面起伏呼应秦岭山脉的雄浑气势,建筑立面融入秦砖汉瓦、“商”字纹样等地域元素。室内以汉代建筑风格为基调,空间开阔通透,将自然山水与人文底蕴深度融入现代交通空间。

与商洛西站相邻而建的南秦河特大桥,是西十高铁的重要控制性工程。这座大桥全长895.65米,是陕西段唯一一跨县道、河流、国道、高速的立体跨线桥梁,技术难度极高。

承建该项目的中铁二十局项目部,抢抓时间和天气因素,技术、安全等人员在现场轮班盯控,持续优化施工组织,运用挂篮悬臂浇筑工艺,依靠“挂篮”的移动让桥梁在空中对称延伸,在温度较低且相对稳定的时间内完成浇筑。2025年1月25日,南秦河特大桥顺利合龙。

离开商洛西站,列车一路向南驶入西岭隧道。这座隧道由中铁七局承建,是全线最长的I级高风险隧道,双线总长36.115公里,也是目前国内高铁已贯通隧道中最长的I级高风险隧道,施工难度堪称顶级。

西岭隧道采用4座斜井、20个工作面同时作业,施工组织难度大。隧道洞身围岩涵盖泥岩、砂岩、石英岩等,穿越2处大型断层,8处褶皱,10处浅埋段,地质构造非常复杂,施工风险高。

2025年4月11日,西岭隧道顺利贯通。从项目进场开始,2000多名建设者运用悬臂掘进机、锚杆台车等先进设备,24小时不间断施工,历经1127个日夜,最终实现了毫米级高精度贯通,开创了复杂线

型隧道精准测量新范式。

穿越西岭隧道后,列车在秦岭群山间继续穿行,抵达山阳站。山阳站位于山阳县城以东,由中铁建工集团有限公司承建,主体结构于2024年7月27日顺利封顶。站房建筑面积4999平方米,站场规模2台4线,最高可容纳800人同时候车。车站以“峻岭崇山风光秀,平川美景画无边”为设计理念,站房轮廓顺着秦岭山峦线条延展,平直舒展的轮廓极具辨识度。

山阳站整体色调采用金黄色为主基调,并融入粉色底色,既彰显现代简约风格,又传递出温暖热情的地域特色。候车大厅内,天花板以流动折线勾勒抽象山峦轮廓,服务台彩釉玻璃背景墙融入天竺山、丰阳塔等地方元素,历史感与现代科技在这里交相辉映。

从山阳站出发,不远处便是天竺山一号隧道。这座隧道由中铁十一局承建,全长14.742公里,穿越秦岭南麓低山区,最大埋深约690米,IV、V级围岩占比超过58%。

隧道地质条件极为复杂,存在危岩、落石、断层破碎带、岩溶、突涌水等不良地质,施工难度大、环保要求严、安全风险大,是全线的重难点控制性工程和I级高风险隧道。

2025年7月26日,天竺山一号隧道顺利贯通,标志着西十高铁陕西段全线隧道全部打通,为高铁工程顺利推进奠定了坚实基础。

继续向南,列车驶向鄂陕交界的千年古镇——漫川关。在这里,漫川关站如同一颗小巧精致的明珠,镶嵌在秦楚边关。

漫川关站是西十高铁全线唯一的镇级高铁站,由中铁建工集团有限公司承建,2025年1月17日主体结构封顶。车站以“古今交汇集美景,南北交融铸不凡”为主题,深度挖掘千年古镇的文化底蕴。屋顶形态提取自古镇错落层叠的屋顶群,青瓦连绵,鳞次栉比,完美复刻了古镇的古朴风貌。

走进候车大厅,明清老屋的屋檐元素映入眼帘,暗藏的榫卯细节无声诉说着古建筑智慧,将古镇的千年文韵与现代高铁的便捷高效巧妙融合。

漫川关站附近,由中铁北京工程局承建的天竺山一号隧道,是西十高铁全线最长的I级高风险隧道,也是目前国内最大跨度高铁道岔连续梁,于2025年1月23日实现贯通。大桥总长1423米,最高墩69米,攻克了高空作业、线形精准控制、复杂工艺交叉等难题。项目团队自主研发多项新工艺,获得12项专利,以科技创新实现优质建造,创下“两线变三线”道岔连续梁国内最大跨度纪录。

继续向南,便是云岭一号隧道。这座隧道全长7057米,一头连着秦岭腹地,一头伸向江汉平原,是西十高铁穿越省界的咽喉工程,于2025年5月11日顺利贯通。隧道横穿秦岭主脊,穿越2条断层破碎带,岩爆风险高、突水突泥隐患大,建设者严格遵循施工原则,积极运用超前地质预报、监控量测、超前支护等技术手段,确保隧道施工安全。

列车驶出云岭一号隧道,便进入了湖北境内,商洛段的旅程也在此画上句号。

自2021年12月开工建设以来,中铁建工集团、中铁七局、中铁十一局、中铁二十局、中铁北京工程局等一支支建设大军,在秦岭深处并肩作战,用智慧和汗水铸就了这条钢铁大动脉。

商洛西、山阳、漫川关3座站房如同璀璨明珠镶嵌在秦岭腹地;西岭隧道、天竺山一号隧道、南秦河特大桥等重点工程镌刻着高铁建设者的奋斗足迹。西十高铁的开通,不仅让商洛迈入了高铁时代,更为这片革命老区注入了新的发展活力。

进入高铁时代,更多游客可以乘兴而来、尽兴而归,领略“22℃天然氧吧·中国康养之都”的人文之美、生态之美、和谐之美。广大市民可以共享高铁红利,出发更从容、旅程更温馨,向着更美好的生活前进。

向建设者致敬!



商洛西站



山阳站



漫川关站



西十高铁 跨越群山阻隔 打通区域脉络

本报记者 李小龙 杨萌

西十高铁是国家“八纵八横”福银通道的关键组成部分,线路全长257公里,设计时速350公里,自西安东站引出,穿越秦岭腹地,途经陕西南洛、湖北十堰,接入汉十高铁十堰东站。

线路横穿秦岭褶皱断裂带,一路穿山越水,桥隧占比突破90%,这意味着建设每推进1公里,无数参建人员在一线“战场”、在幕后都要付出“倍增”的心血。

越是高难度的挑战,越能显现“不平凡”。4年多的时间,建设者朝着早日建成通车的目标,风雨兼程,日夜鏖战,在攻坚克难中一路前行。项目2021年12月开工建设,2025年7月全线隧道贯通,2026年5月启动联调联试与试运行,6月30日如期通车运营,商洛人期盼已久的“高铁梦”终于实现,从此商洛昂首阔步迈入高铁时代。

商洛西站坐落于商州区杨峪河镇,距市中心直线距离6公里,是西十高铁陕西段规模最大的中间站,站场规模2台6线,建筑功能涵盖客运服务、站务办公、设备机房等,配套设施齐全完备。

“这是我参建青藏铁路、奋战拉林铁路之后建设完成的第3条铁路线,2026年也是拉林铁路通车的5周年、青藏铁路全线通车的20周年,时间节点非常有纪念意义。从世界屋脊到

如今又见证高速铁路穿越秦岭,连接秦楚大地,二十载筑路,初心不改。”站在商洛西站站前广场上,中铁建工集团西十高铁陕西段XSZF-1标段项目党支部书记张亚军回忆起筑路往事感慨地说。

在西十高铁建设过程中,像张亚军这样参与过多次铁路建设的工作人员还有很多,各路基建匠人齐聚秦岭山间,同心合力铺筑西十高铁。

“我参与了津秦、唐客、蒙华铁路的建设施工,也负责过长隧道的施工,但没有遇见像西十高铁难度这么大的隧道。隧道施工过程中突发涌水,在施工3公里处出现大面积水流,出水量每日6000多立方米。回想起当时情形,现在都有点后怕,好在我们制定了相应的应急预案,配足了设备,按照预案攻克了复杂的时刻。”中铁七局西十高铁3标二分部作业队长张新峰说。

西十高铁建设事关群众日常出行与区域长远发展,项目地处秦岭腹地,地形复杂,地质多变,建设难度大,任务重。

“印象比较深刻的就是围岩地质复杂多变,为确保施工进度、保障安全,施工过程中不断调整钻爆开挖参数,加强围岩监测频率,就像采集隧道的‘心电图’一样,那时候睡觉和吃饭

几乎都在隧道里面。”提及攻坚克难,中铁七局西十高铁项目部技术主管党晨感慨万千。

西十高铁穿越秦岭,桥隧占比超90%,陕西境内有16个隧道,其中还有2个是双洞隧道,全线陕西境内隧道总长达117.85公里,天竺山一号隧道全长14.742公里,是西十高铁陕西段的重难点控制性工程。

“隧道穿越秦岭南麓低山区,最大埋深约690米,最浅埋深约40米,地质条件很复杂。”中铁十一局西十高铁陕西段6标项目一工区总工程师张瑞楠介绍,“这里存在危岩、落石等不良地质,施工难度大、风险高,建设人员轮流换班,24小时施工,每天能掘进30米左右。”

西岭隧道位于我市商州区境内,地处秦岭低中山区,全长超过18公里,是西十高铁全线第二长隧道,也是全线的控制性工程、I级高风险隧道。

“西岭隧道的建设虽然困难重重,但这是老百姓的民心路。90年前,红军长征途中在这儿翻山越岭,只为守护人民。如今国家心系百姓,凿山修路,一代代人的实干就是要为老百姓铺就幸福路,让长征精神生生不息。”中铁七局西十高铁3标二分部安质部长彭瑞说。

没有翻不过的峰峦,没有涉不过的险滩。面对繁重艰巨的建设任务,一线工人凝心聚力,攻坚克难,奋力推进项目建设平稳有序。

“工作真能带来快乐,每当听到电焊的滋滋声,看到飞溅的火花,就感到一种莫名的兴奋。”说到建设西十高铁,中铁七局西十高铁3标一分部钢构厂班组长聂磊坚定地说,“从我们开工那时起,我就抱着一个必胜的决心,第一天怎么做,第十天怎么做,第一百天还怎么做,一直干到胜利完工。”

4年多来,无数像聂磊这样的建设者扎根一线、挥洒汗水。如今,西十高铁顺利完工、正式运营,商洛迈入高铁时代,从商洛西站出发,最快24分钟可达西安,1小时内抵达十堰,2小时41分钟到武汉,彻底打破秦岭交通阻隔,让商洛从交通末梢变为秦楚联动枢纽。

从一纸蓝图到通车圆梦,从深山阻隔到通途畅行,西十高铁的全面贯通,不仅改写了商洛交通格局,更搭建起陕鄂互联互通、协同发展的黄金通道。依托高铁速度,商洛特色文旅、绿色农产品、生态康养等产业将迎来发展新机遇,西安—商洛—十堰—武汉四地文旅资源互联互通、深度合作,为秦岭山区乡村振兴与商洛高质量发展注入强劲动能。

《商洛日报》品牌战略合作伙伴



紫元春

来自秦岭深处的纯粮佳酿

