

责编：陈静 组版：卜月 校对：崔溪 明悦

北京西—商洛西高铁列车首发

“22℃天然氧吧 中国康养之都”品牌形象在京陕重要交通动脉上移动展示

本报记者 李小龙 王江波

热烈祝贺

北京—商洛高铁列车首发成功

22℃天然氧吧 中国康养之都

商洛欢迎您
2026.7.1 北京

7月1日，清晨7时30分，北京西站。站台上，装饰一新的“和谐号”G3931次列车静候着它的首批乘客。晨光漫过钢轨，车身上“商洛城市Logo”和“22℃天然氧吧 中国康养之都”的标识格外醒目。

今天，是北京西—商洛西高铁的首发日。商洛，这座藏在秦岭深处的城市，曾因大山的阻隔而遥远。今天，钢铁巨龙穿山越岭，将首都与商洛的时空距离骤然拉近——从曾经的20多个小时，缩短到六个半小时。

这不仅是一条交通线。当列车驶出北京，经华北平原，沿太行脚下，入秦岭腹地，它串联起的是一段关于水、关于山、关于路、关于信仰、关于振兴的深沉叙事。

南下，一泓清水牵两城

7时39分，列车平稳启动，窗外的城市风景渐渐向后退去。在15号车厢里，辛聘靠在窗边，目光投向远方。他是土生土长的商洛人，在北京工作已有20余年。

谈起20年前第一次从北京返乡，他摇头苦笑：“那时候回一趟家，先坐绿皮火车咣咣当咣一整天，硬座车厢挤得转不开身。到了西安，再换大巴颠簸进山，车辆翻越秦岭，又得折腾多半天，有时还被困在路上。”他顿了顿，目光看向窗外飞速掠过的田野，“那时候回一趟家，得提前做好心理准备。但如今，六个半小时，早上出发，下午就能到家。”

列车驶过保定，进入冀西地区。太行山在远处连绵起伏，高铁脚下一条笔直的明渠紧贴铁路延伸，渠水在阳光下泛着细碎的银光，两岸的垂柳倒映其中，随风轻摆。

辛聘忽然坐直身子，指着窗外说：“这就是南水北调中线工程的总干渠，我们商洛的水，就是沿着这条渠一路北上到北京的。”他语气平静，却带着一丝深沉的自豪。

他告诉记者，小时候就在商洛长大，每到夏天常和小伙伴们在河里摸鱼抓虾，水清澈得能看见河底的鹅卵石。那时候从没想到，家门口的水有一天会流进首都的水龙头，“现在每次在北京喝水，都觉得水里带着家的味道。”

商洛，是南水北调中线工程的重要水源涵养地。每年，超过50亿立方米清流从这里的山涧、河流汇入丹江口水库，再沿干渠北上，润泽京津。

为了守住这一泓清水，商洛人民做出了巨大的贡献。同行的商洛市秦保局副局长李梅向记者介绍：“为了确保‘一泓清水永续北上’，商洛持续深化‘五化’转型，秦岭‘五乱’问题整治，深入开展丹江‘碧水东流’行动，坚决取缔‘散乱污’企业，不断推进产业结构、能源结构、城乡建设等领域绿色化、低碳化转型。”

退耕还林、水土保持、生态移民……商洛的山因此更加青翠。如今，高铁沿着这条“水脉”而行，将北京、天津的人们带回水源地。

“以前是水往北流，人往北走；现在高铁通了，人可以坐着高铁，顺着水的来路，回到秦岭深处的家。商洛和北京的距离，越来越近了。”辛聘掏出手机，拍下窗外的干渠，嘴角微微上扬。

列车继续向西南疾驰。过了郑州，地势陡然起伏。平原褪去，连绵的山脉扑面而来，绿色愈发浓郁。两侧车厢显示屏上，列车时速定格在306公里。

穿行，一路红绿醉游人

“商洛，是一片被红色基因深深浸润的土地。这里是鄂豫陕革命根据地的核心区域，大家知道商洛都有哪些红色教育基地吗？”

在8号车厢里，列车乘务员宋丹丹正在组织乘客进行有奖

问答。“我知道！我也知道！”乘客们热情高涨，争先恐后地举手抢答。一位头发花白的老人站起来，声音洪亮地说：“有袁家沟红色教育基地，还有庾家河战斗旧址，我的父辈就曾在商洛战斗过，那里是革命老区！”

“没错，商洛的红色资源非常丰富，当年红二十五军就曾转战商洛。”宋丹丹笑着点头。

1934年，红二十五军长征途中，在商洛地区创建了鄂豫陕革命根据地。在这片大山深处，红军与商洛人民鱼水情深，谱写了无数可歌可泣的故事。

如今，红二十五军军部旧址、袁家沟口苏维埃政府旧址、庾家河战斗旧址……每一处红色教育基地都巍然屹立，像一座座信仰的丰碑，在岁月的风雨中愈发厚重。

车窗外，秦岭的轮廓在视野中逐渐清晰，列车一路向西，沿着秦岭北麓疾驰。

八十多年前，红军战士就是翻越秦岭的一座座大山，披荆斩棘，走向胜利。如今，高铁穿山而过，天堑变通途。但那些散落在山谷间的红色记忆，从未被遗忘。

从西安向南，列车钻进一条条隧道，忽明忽暗间，窗外的世界不断切换，大约20分钟后，最后一束隧道光闪过，眼前豁然开朗——商洛到了。

抬头望去，青山如黛，溪流潺潺，独特地理区造就商洛得天独厚的生态禀赋。当地森林覆盖率近70%，坐拥“秦岭天然药库”“中国气候康养之都”等多重美誉。

然而，长久以来，优越的山水资源却因交通闭塞，“养在深闺人未识”成为商洛文旅发展的最大瓶颈。

“商洛山水真的美，但以前交通不太方便。西安过来还好，北京、上海这些远方的游客，来一趟太折腾了。”同车的市文旅局副局长王林感慨道。

他告诉记者，为了迎接高铁开通，商洛各大景区做足了准备——金丝大峡谷、牛背梁国家森林公园、柞水溶洞、天竺山……都推出了针对游客的优惠政策。

“高铁是我们期盼已久的机遇。”王林语气坚定，“我们要让‘秦岭最美是商洛’从一句口号，变成游客实实在在的口碑。”

在北京西站的高铁首发仪式上，记者还遇到了专程赶来的商洛籍在京知名自媒体主播石明。

“作为商洛人，我特别开心也特别骄傲。京商高铁的运行，不仅缩短了两地山水的距离，也缩短了秦岭与世界的距离，更加缩短了梦想和故乡的距离。”石明的话语里，满是在外游子的喜悦与自豪。

“希望以后越来越多的人能坐着高铁来商洛，感受秦岭的山水与红色记忆。”石明说，他还特意对本次高铁开通想了一句广告语——周末怎么过，高铁来商洛。

这句话虽朴实，却道出了无数游子的心声。高铁，正以它特有的速度与温度，重新定义着“远方”与“故乡”的距离。

抵达，一轨兴产富万家

14时34分，列车准点抵达商洛。站台上，锣鼓喧天，红旗招展。走出车厢的旅客们，纷纷拿出手机记录下这激动人心的时刻。

看着眼前这一幕，记者突然想起来，在随车采访途中，遇到了长期从事海外贸易的丁培梅，她在登上这列高铁时，看到很多关于商洛的宣传。她不禁问道：“商洛在哪里？商洛有什么？”

在得知商洛是秦岭深处的一颗生态明珠，境内不仅有得天独厚的自然风光，还有各类丰富的农特产品后，她对商洛产



北京西—商洛西冠名高铁列车首发仪式现场。

生了浓厚的兴趣。

丁培梅做的是海外贸易，不仅在欧美建有线下仓库，还在TikTok上直播，向全球推荐中国优质产品。“这些年，‘中国味道’在国际上越来越受欢迎。很多中国商品都成了国际爆款。”她眼中闪着光芒，“我看你们宣传的商洛核桃、木耳、香菇、红酒等，都是天然的好东西。”

“这次我要去河北邢台，下次有机会，一定专程去商洛考察，争取把秦岭深处的中国好物卖到海外。”她边说边掏出手机，拍下列车上的产品宣传海报。

事实上，围绕“高铁+产业”的融合发展，商洛早已开始布局。几位来自北京的游客一边试吃一边赞叹：“这核桃比超市里买的好吃多了！”

商洛西站前广场两侧，专门设置了农特产品展销区，核桃、板栗、蜂蜜、香菇等商洛特产整齐陈列，吸引了刚下车的旅客驻足品尝。

“这次我们联合省政府驻京办组织80余名京津冀商会代表、优秀在外企业家赴商洛开展专题考察。”市政府驻北京联络处主任焦荣贵告诉记者。

据了解，依托高铁通车红利，我市深耕“高铁+商贸”融合发展路径，双向打通产品外销、客商引进通道，激活全域旅游消费市场。

“我们积极对接西安铁路局和北京铁路局，协调利用高铁列车电子屏、座椅头片等宣传载体，全方位推介商洛木耳、核桃、板栗、葡萄酒、食用菌等特色产品，与此同时，加速布局高铁沿线冷链物流配套，打通‘商洛山珍’高速出山通道，让秦岭原生态特产搭乘高铁快车销往全国各大城市。”市商务局局长韩东文表示。

除了农特产品，高铁带来的客流也让“商洛味道”火爆出圈。

“我们精选10道养生菜、10道养生汤品、10款特色小吃，打造‘秦岭味道·食在商洛——商洛养生菜’特色IP，真正让商洛风味成为沿线旅客必打卡的特色体验。”韩东文介绍道。

站前广场，记者看到回乡的辛聘，正深深地呼吸着商洛的清新空气。

走出列车的游客，兴奋地在站台上合影，准备开启他们的商洛之旅。

京津冀商会代表、优秀在外企业家陆续登车，前往商洛各地考察。

车站站台上，G3931次列车静静停靠，20分钟后将启程前往北京西站。它所承载的意义，才刚刚开始延伸。

当一泓清水北上，润泽京津；当钢铁巨龙入陕，唤醒商山，北京与商洛血脉相连，触手可及。这场跨越山河的深情奔赴，终于在今天，迎来了崭新的篇章。

商洛，这座秦岭深处静谧而美丽的城市，正以开放的姿态，迎接八方来客。而那声清脆的高铁笛音，已经在秦岭的群峰之间，久久回荡。



商洛籍在京知名自媒体主播石明为家乡打Call。



文旅形象大使向乘客宣传推介商洛。

22℃ 商洛 SHANGLUO 中国康养之都

22℃天然氧吧 中国康养之都

旅客拍摄车内商洛景区图片。

旅客与商洛西—北京西冠名高铁列车合影。