

7月1日,商州鼓舞健身队在商洛西站站前广场表演。(本报记者 党率航 摄)



商洛西站



商洛民宿宣传海报登上高铁。



乘务人员打卡拍照。



市文旅局工作人员向乘客发放文创产品、景区门票。



旅客被商洛宣传所吸引。



旅客与冠名高铁合影。

中国康养之都闪亮登场国家高铁网络

——首都北京与革命老区商洛之间实现高铁直达

本报记者 李小龙 王江波

“北京到商洛通高铁了!”7月1日上午7时39分,随着G3931次和谐号动车组列车从北京西站缓缓驶出,在北京打拼的洛南老乡夜全激动地说,“以前来北京,得先坐半天多的客车翻越秦岭,然后在西安火车站坐将近一天的绿皮车,现在只要6个多小时,真是发生了翻天覆地的变化呀!”当日,北京西—商洛西冠名高铁首发,首都北京与革命老区、中国康养之都商洛之间实现高铁直达。

据悉,自2026年7月1日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,铁路部门利用西十高铁新线开通契机,在北京与商洛间常态化开行动车组列车1对,跨越北京、河北、河南、陕西四省市。其中,G3931次和谐号动车组列车7:39从北京西站发车,沿途停靠10个站点,于14:34到达商洛西站,全程用时6小时55分;G3933次和谐号动车组列车14:54从商洛西发车,沿途停靠6个站点,于21:16到达北京西站,全程用时6小时22分。

该车次车身涂装“商洛城市Logo”和“22°C天然氧吧 中国康养之都”宣传标识,车厢内桌贴、座椅靠背、行李架、宣传展板全方位展示商洛特色物产、优质景区、秦岭民宿,氛围感拉满,旅客扫描二维码,可一键预约景区门票、预订特色民宿,了解商洛文旅特色。

“这次坐首发列车回家,在看望亲友的同时,更是为了考察家乡的文旅资源和民宿产业。”夜全洛表示,他目前在北京从事酒店和文旅行业,希望能借着高铁的开通,将北京、天津的游客带进商洛,让他们感受商洛的好山好水好物产。

从20世纪60年代,革命老区商洛到西安只有一条砂石公路,到2000年镇安、柞水率先通了火车,到2004年商洛市区开通火车,到2023年动车组列车开进商洛北站,再到今年6月30日时速350公里的高铁通车,再到7月1日北京西—商洛西高铁首发,商洛人不仅圆了高铁梦,还实现了与首都北京的高铁互通。



媒体聚焦北京西—商洛西高铁首发仪式。

