

# 西十高铁通车 商洛驶入高质量发展新赛道

## 77岁生日,她第一次坐上高铁去西安团圆

本报记者 马泽平 谢非 马姜 李依璇



G4105列车上,列车长冯晨虎为赵显菊老人送来生日小礼物。

7月1日上午11时37分,西十高铁开通第二天。漫川关站检票口,一位头发花白的老人在中年男子的搀扶下,一步步向检票口挪动,男子肩还吊着两个蛇皮袋,里面装着自家产的瓜果蔬菜。站台候车闲聊时才得知,母子俩与记者一行同在G4105班列3号车厢。

老人叫赵显菊,家住漫川关镇万福村两岔口组。搀扶她的,是她儿子俞东宝。

11时44分,从湖北武当山首次发往西安的G4105次列车,在漫川关站短暂停留后,一声长鸣,缓缓启动,随即如离弦之箭,钻进秦岭群峰之间。

车厢里,赵显菊老人坐在靠窗的位置。窗外的山峦飞速后退,她无暇顾及。此时,她正和远在西安的女儿俞淑兰视频聊天。

“妈,坐高铁晕车不?”

“一点都不晕,车里凉快得很,座椅软乎乎的。”老人声音洪亮,对着手机屏幕里的女儿开心地说。

“外婆,我和哥哥都盼了你一天啦,你到了就能吃生日蛋糕啦!”视频里,俞淑兰两岁的小女儿抢着凑近镜头。

这是母女俩第一次在高铁上视频通话,画面清晰流畅,即便列车穿越隧道也不曾中断。看到母亲神情轻松、精神十足,俞淑兰也露出了灿烂的笑容。

挂断视频后,赵显菊靠在座椅上,打开了话匣子:“女儿嫁到西安后,我也去过几回,十几年前从村里坐班车到西安,山路绕来绕去,一趟下来天就黑了,人颠得骨头都快散架,后来通了

高速,坐车还是晕得厉害,半天缓不过劲儿。”她顿了顿,接着说,“这回咱们说高铁不晕,坐着舒服,非要我坐一趟去西安过生日。没想到,真是又快又稳当。”语气里,满是头一回尝鲜的欢喜。

俞东宝在一旁补充说:“我妈一辈子没坐过火车,有生之年能在家门口坐一趟高铁,到西安跟妹妹们团聚,也是她修来的福分。”他说,老人77岁生日正是7月1日,选择这天出行,就是为了让老人体验一下坐高铁的感受,然后一家人在西安热热闹闹地吃顿团圆饭。

3号车厢里旅客不多,气氛格外温馨,大家都在聊着西十高铁带来的便利。列车长冯晨虎像往常一样巡视至此,也被老人视频通话的笑声吸引,放慢了脚步。待老人挂了电话,他微笑着上前问候:“老人家,头一回坐咱们高铁吧,这是去哪儿啊?”赵显菊抬起头,眼里满是喜悦:“去西安,看我闺女!今天是我生日,到西安跟孩子们一起过。”

冯晨虎听完,转身走向乘务间。再回来时,手里多了一瓶矿泉水、一枚西十高铁开通纪念钥匙扣,还有一盒精致的小零食。他回到老人身边,俯下身,声音柔和地说:“老人家,今天是您的生日,又是咱们列车首发日,您第一次坐我们列车去西安和女儿团圆,这是双喜临门!我代表全体乘务人员,祝您生日快乐、健康长寿、阖家幸福!”说完,双手将礼物递到老人面前。

赵显菊愣了一下,随即眼眶有些湿润。她伸出微微颤抖的双手接过礼物,嘴里反复说着:“谢谢你们,这要不得呀。”“再过40分钟,你们就能一家团圆了。我也一样,早上还在武当山脚下,下班后也能和我姥姥团圆了。”冯晨虎笑着说:“西十高铁的开通,让我们这些千千万万普通家庭的团圆路变得更短更快。”

12时06分,G4105次列车停靠在商洛西站,记者与赵显菊母子挥手告别。列车继续向前飞驰,载着一个普通家庭的幸福与期盼,在秦岭大山里穿行……

一小时后,俞淑兰向记者发来了一家团聚的照片,赵显菊老人戴着寿星头冠,几个小孩围在身边高兴地吃着生日蛋糕。

## 丰阳大地被350公里时速重新丈量

本报记者 马泽平 谢非 马姜 李依璇 张磊



山阳站咨询台前,工作人员耐心解答旅客的问题。

2026年6月30日,农历丙午年五月十六。

清晨的第一缕阳光越过天竺山的层峦叠嶂,洒在秦岭南麓的丰阳大地上。对于地处“三山夹两川”之间的山阳人来说,这一天,注定将被刻进城市发展的年轮。

这一天,西十高铁正式开通运营,位于县城以东的山阳站迎来历史性时刻,首列高铁顺利停靠,彻底结束山阳不通高铁的历史。飞驰的列车打通了山阳对外联通的快速通道,为县域经济发展、群众便捷出行注入全新活力,山城百姓迎来了属于自己的“高铁时代”。

这座建筑面积4999平方米、站场规模2台4线的现代化高

铁站,如同一位推开山门的主人,以“峻岭崇山风光秀,平川美景画无边”的姿态,正式迎接秦楚大地的检阅。

站房的设计理念与“丰阳”古韵深度融合,设计者从当地自然地貌中汲取灵感,把流岭、鹃岭、郧岭等的走势化为了建筑流动的折线与轮廓。站房整体以金色为基调融入粉色底色,既彰显现代简约的高贵典雅,又传递出陕南人民特有的温暖与热情。

上午11时10分,伴随着清脆的列车鸣笛声,从西安东站驶出的首趟高铁稳稳停靠在山阳站。崭新的高铁站,疾驰的现代列车,让整个车站洋溢着喜悦、热烈的氛围。站前广场上热闹非凡,当地群众自发组织起秧歌、扇子舞等表演,欢快的节奏、灵动的舞姿尽显山阳人民的淳朴与热情。大家用最接地气的民俗表演,欢庆高铁开通这一重大喜事。众多市民、群众齐聚现场,纷纷拿出手机拍照、录像,定格山城迈入高铁时代的高光时刻,共同见证家乡发展的崭新蜕变。

列车停靠后,首批100多名旅客有序从出站口缓缓走出,开启乘坐高铁抵达山阳的全新出行体验。为迎接首趟高铁旅客,当地的志愿者提前驻守出站口,为首批到站旅客免费发放专属伴手礼包。礼包内含山阳精美旅游指南、全域旅游地图、特色文创扇子以及可爱的毛绒玩具,一份份贴心礼物,承载着山阳对八方游客和返乡游子的满满诚意,也让大家第一时间感

受山城的温暖与魅力。

这一天起,山阳人的“出山”不再是颠簸的离别,而是从容的出发。

站外,一条16公里的快速干道将高铁站与城区的车程压缩至20分钟。10辆公交车定点等候,确保旅客“出站即走”。就连网约车服务也随着高铁的开通首次进驻山阳。山阳县文旅局更是推出“凭高铁票享景区门票、住宿优惠”政策,将天竺山、漫川古镇等4A级景区的魅力最大化释放。

山阳县文旅局副局长司正正介绍,自高铁开通当日起至今年年底,游客可凭高铁票免天竺山景区门票;当地还专门推出面向湖北自驾游游客的高速过路费补贴政策。与此同时,山阳县内各大景区及酒店、民宿、餐饮商户,也针对乘坐高铁出行游客推出各类折扣优惠。

“此前山阳虽通高速公路,但受制于秦巴山区地理条件,农产品外运成本偏高、途中损耗较大。高铁通车后,人流、物流、信息流的流转效率将全面提升,运输成本也会显著降低。这条高铁不仅是交通线路,更是带动群众增收致富的快车道。下一步,我们交通部门将全力推进接驳路网、物流场站等配套衔接建设,打通运输“最后一公里”,切实把高铁带来的发展红利落到实处,惠及千家万户。”山阳县交通运输局局长吴鸣说。

这一天,银龙穿秦岭,天堑变通途,一列列飞驰的列车,打破千山壁垒,让丰阳大地满怀热忱,奔赴时代新图景。

山门已开,未来已来。

## 以融媒之力拥抱高铁时代

本报记者 米子扬 方方

秦楚山水一脉相连,高铁飞驰,百业相融。

6月29日,“融媒问道·文旅武当”西北五省主流媒体文旅融合传播发展交流活动在西安拉开帷幕。次日,西十高铁首发,作为商洛媒体代表,记者与西北五省近百位媒体同仁乘首发列车,登武当采风,奔赴十堰,共话融合。商洛,这座嵌在秦岭褶皱里的城市,因3个高铁站点的落成,站上了区域协同发展的新起点。这一程,是媒体的问道之旅,亦是商洛与时代的同行之约。

### 秦楚同行 速度与温度交织

6月30日9时16分,G3966次智能动车组列

车自西安东站驶出,一路穿山越岭,向南疾驰。与此同时,十堰东站方向G3969次列车向北对开。两条银色的钢铁长龙在秦岭深处擦肩而过,宣告西十高铁正式投入运营。

首发专列上,特色文艺展演轮番上演,秦风楚韵在方寸车厢交融碰撞,让旅客与媒体同仁在奔赴山海的途中提前沉浸式感受秦楚文脉的独特魅力。武当第十五代传人董师用现场演绎行云流水的太极招式,与车厢乘客、随行媒体人亲切互动,细致讲解武当道文化底蕴,推介武当山优质文旅资源。谈及西十高铁的贯通,他深有感触,古时“朝秦暮楚”的地域符号,曾是秦岭阻隔的真实写照,如今高铁穿山越岭,千年天堑化为通途,秦楚两地的时空距离被彻底拉近,南北文脉互通、文旅共生迎来全新机遇。

极速交通红利,落在每一位出行者的真切体验里,温暖着寻常百姓的生活旅途。“以前从西安往返武当山路途遥远、出行不便,如今一小时就能穿越秦岭直达武当山,切实感受到了交通发展带来的便利。”陕西游客王先生感慨,西十高铁的通车,让武当山从远方胜地变成了西安都市圈的近郊美景,今后会常带家人前来祈福康养、休闲度假。

这条便民快线,也圆了无数人的回家梦。家住蓝田、供职于宝鸡的蔡崇,整整5年期盼西十高铁通车。谈及通勤变化,她满心欢喜:“以前宝鸡到蓝田往返需

要一整天,西宝高铁通车后缩短到三四个小时,现在西十高铁串联路网,联程出行只需一个半小时。”时空距离的大幅压缩,让奔波的通勤路变得轻松便捷。常年往返蓝田与商州探亲的蓝田融媒记者周俊也深有体会:“现在不用再自驾往返,蓝田通往商洛的高铁不到20分钟即可抵达,高效又省心。”一路飞驰,一路焕新,西十高铁既是贯通秦楚的交通大动脉,更是惠及民生、联结乡情、赋能文旅的幸福通道。

### 武当山下 红利与机遇并存

午后的武当山,层峦叠嶂,云海漫过殿宇。缆车穿行于云雾之间,西北五省媒体采风团拾级而上,俯瞰群山尽收眼底。当晚,采风团走进“武当一梦”园区,沉浸式实景演艺将光影、武术与故事交织铺陈,六百年武当的传说在夜色中焕发新生,赢得满堂喝彩。山阳融媒记者申亚洲连连称赞:“活动组织细致周到,真切感受到十堰群众的热情,武当山风光和园区实景演艺都令人难忘。”

依托武当山核心文旅IP,十堰搭建起完善的文旅产品矩阵,精准面向高铁沿线城市推出阶梯式惠民政策,联动融媒体、旅行社、自媒体等全方位推广,高效实现客流引流、流量转化,为高铁时代文旅发展打造了优质样板。

双向奔赴,互惠共赢。商洛紧抓西十高铁通车红利,同步推出系列文旅惠民政策,激活秦楚双向客源流动。自高铁开通之日起至2026年12月31日,凭湖北任一一站点至商州的高铁票或自驾高速票,可享受商州区辖区所有景区门票全免、民宿餐饮8折、景区二次消费半价的专属福利;搭乘西十、西康高铁首发首列的游客,7日内可免费游玩柞水溶洞、塔云山、木王山等商洛12家收费景区。一系列实打实的惠民举措,将高铁交通优势

切实转化为文旅发展优势,让南北游客尽享交通便捷与文旅福利的双重惊喜,也为秦楚两地资源共享、客源互送、产业共融搭建起坚实桥梁。

### 媒体聚首 共识与行动并进

以采风凝聚力,以交流启新思。实地探访山水盛景之外,本次活动聚焦文旅融合传播新赛道,搭建起西北五省主流媒体互联互通、共研共进的高端平台。7月1日,“融媒问道·文旅武当”西北五省主流媒体文旅融合传播发展交流会上,各地媒体同仁、行业专家齐聚一堂,围绕高铁时代文旅品牌塑造、跨区域融媒联动、文旅内容创新传播、产业提质升级等核心议题深入研讨、碰撞思想、分享经验。

作为商洛媒体代表,商洛广播电视台副台长吴晓亮的发言引人共鸣。他说,短短两天的沉浸式体验让他清晰地看到,西十高铁开通不仅是一条交通线的贯通,更激活了文明交流、经济互动、产业合作的多重可能。“一小时高铁跨越南北,一座山尽览荆楚风华,一座城彰显文明气质。”他特别提到,商洛正处在西安到武当的必经廊道上,生态康养资源与武当太极文化高度互补,高铁将“过路”化为“入口”,为两地在文旅产品共创、客源互送方面打开了广阔空间。发言最后,他热情发出邀约:“秦岭最美是商洛,热忱欢迎湖北十堰以及



西十高铁首发启程,西北五省媒体团搭乘首发专列跨越秦岭、奔赴十堰。

西北五省区的媒体同仁常到商洛做客,亲身感受“22℃天然氧吧·中国康养之都”的独特魅力。”

活动现场达成多项重要合作成果,西北五省主流媒体文旅联盟正式成立,标志着区域媒体从各自发声走向抱团联动、聚力发声。十堰融媒中心与西北百家媒体集中签署《媒体联播战略合作协议》,约定常态化开展稿件互推、联合采风、季度联动、年度互发文旅稿件近万篇次,覆盖上亿受众,同时创新推行“景区资源置换宣传流量”模式,让文旅传播从单向输出变为双向赋能、全域出圈。

一场首发之旅,见证山河时序的迭代更新;一次武当问道,邂逅南北文脉的交融共生;一轮融媒共建,打开了区域文旅协同发展的全新格局。西十高铁打通的不只是穿山越岭的时空通途,更是秦楚两地资源互通、客源互送、文化共融、产业共兴的发展大道。立足新风口,坐拥三大高铁站点的商洛,正以生态康养为底色、以融媒联动为羽翼,与十堰双向奔赴、携手共进,以融媒之力拥抱属于秦楚大地的高铁时代。

媒体记者在车厢内开展现场采访,记录高铁通车带来的交通巨变与秦楚文旅交融的崭新风貌。