

山水之间，静待大道贯通

——西康高铁“安康—商洛双城记”跨区域联动采访·交通赋能篇

本报记者 米子扬 朱良娜

编者按 穿山越岭赴双城，一路行走一路观。西康高铁开通在即，为抢抓开通重大机遇，深化商洛、安康两地融媒体协作，共同讲好沿线发展故事，9月14日至18日，商洛日报社、商洛广播电视台派出采访团，参与安康市融媒体中心发起的西康高铁“双城记”跨区域融媒体联动。五日之间，采访团南下安康探枢纽、访茶乡、阅烟火，北返镇安、柞水看新站、察业态、话振兴。本报自今日起刊发相关报道，从交通、产业、文旅等维度，记录这条钢铁大动脉为陕南两地带来的新机与新貌。

秋染秦巴，层林叠翠。9月14日，采访团从商洛出发一路向南前往安康，300余公里路程，历时4小时抵达。穿行在秦岭腹地，虽全程高速却仍需绕行关中、穿越隧道群，既能真切感受陕南山水的灵秀壮阔，也能深刻体会两地往来因山阻隔的不便。随着西康高铁即将全线通车，这条设计时速350公里的钢铁大动脉将纵穿秦岭，把两地通行时间大幅压缩，山水相望的两座城，终于迎来双向奔赴的“同城时代”。

一站一韵，山水文脉藏站房

西康高铁全线171公里，串起6座车站，自南向北铺展在秦巴腹地。每座站房都深度融入地域文化，既是便捷的交通节点，也是展示城市形象的流动窗口。

采访首日，采访团走进位于安康高新区的安康西站。站房以“灵蓄汉水一江秀，势承秦巴二脉雄”为设计理念，两侧V形实体结构如秦巴山脉巍然横亘，墙面菱形渐变窗格在阳光下泛着细碎光泽，宛若汉水波影层层漾开。候车厅内，吊顶以菱形图案演绎水波与茶叶元素，立柱造型取自茶叶叶片，融



“AI应用与网络安全”商洛市青少年大讲堂举行

本报讯（记者 王孝竹）为深入贯彻落实商洛市第十三个国家网络安全宣传周青少年日工作部署，进一步提升全市广大青年干部、青少年人工智能合规应用能力与网络安全防护水平，筑牢青年群体数字安全屏障，9月18日，共青团商洛市委、市委网信办、市总工会联合主办“AI应用与网络安全”商洛市青少年大讲堂。市直及商州区机关、企事业单位、青年志愿者组织、市青联等各行业青年代表共210多人现场

参加活动，活动同步在“商洛青年”视频号线上直播，供广大青年在线学习。

本次大讲堂以“善用AI、守护安全、赋能发展”为核心主题，特邀商洛学院经济管理学院李艳副教授担任主讲。讲座采用专题授课、案例解析、互动答疑相结合的方式展开。课堂上，李艳副教授结合政务办公、企业经营、日常工作等真实场景，科普人工智能常用工具的规范使用方法，解读AI赋能工作提质增效的实践路径。聚焦AI换

求差距过大、情绪对立严重等痛点难点，分享“五个一”调解准则（即一张笑脸相迎、一把椅子让座、一杯热茶暖心、一番倾听纾困、一声叮囑送行），“五必问工作法”（即问清事发缘由、问准诉求焦点、问明争议细节、问透利益关联、问实证据材料）以及“五心”工作法（即公心、慧心、巧心、恒心、诚心），内容务实、管用，为法院干警开展调解工作提供借鉴和启示。

培训会强调，全市法院要深入学习领

我市举办卫生健康领域重点工作培训班

本报讯（通讯员 田琳）9月18日，市卫健委举办卫生健康领域“十五五”规划及重点工作培训班。各县区卫健局及委属委管各单位开展交流发言，分管负责人部署近期重点工作。

会议紧扣中央和省部署、对标群众期盼，坚持问题导向，直面当前事业发展中存在的医政协同合力不足、公立医院运营质效有待提升、优质医疗资源供给不均、卫生健康数字化支撑偏弱等难题，明确了今后

入秦汉瓦当纹饰，还将“安康”二字艺术化为文化符号嵌入其中；进站大厅设秦巴汉水山水长卷，安宁康泰匾匾暗藏“安康”地名，处处藏着这座城市“山清水秀、茶韵悠长”的气质。作为全线南端枢纽站点，安康西站站场面积2万平方米，设计3台8线，并预留1台2线拓展空间，最高可容纳3000人同时候车。“目前，车站已进入试运行阶段，单日最高经停车次可达26趟，正式开行方案待最终确定。”安康车务段工作人员王静凡介绍。

沿着高铁线一路向北，秦巴腹地座座新站串珠成链。目前，西康高铁安康西站、镇安西站、牛背梁站、柞水西站4座新建客站已全部完成竣工验收，站内客运服务设施安装调试完毕，正式亮相，标志着西康高铁开通运营进入最后冲刺阶段。9月16日下午，采访团沿高铁线路向北进发，进入商洛境内的第一站便是镇安西站。这座小型客站透着厚重的唐韵古风，设计从古兴隆寺汲取灵感，舒展的屋面、古朴的柱拱，藏着经幢元素的吊顶，把千年古县的历史底蕴揉进现代建筑肌理。车站站场规模2台4线，按600人最高聚集标准规划建设，体量不大却格局规整。

继续向秦岭深处行进，藏在青山翠谷间的

牛背梁站渐渐映入眼帘。作为全线距离秦岭核心景区最近的高铁站，这里以“秦楚驿站、锦绣山河”为设计主题，外立面连绵起伏的坡屋顶线条呼应秦岭群山，候车大厅流线型吊顶模拟山间溪流蜿蜒姿态，空间细节里巧妙融入商洛剪纸非遗纹样与秦汉元素，既是现代化交通枢纽，也是彰显秦岭生态魅力的文化展厅。车站总建筑面积近4000平方米，站场配置2台4线，最高可容纳300人，可全面适配日常出行及节假日旅游高峰客流。

距离牛背梁站不远，柞水西站以另一番姿态伫立在乾佑河畔。车站紧扣“终南首邑、溶洞秘境”设计主题，外立面双曲面弧形铝板复刻溶洞钟乳石肌理，室内吊顶模拟地下河流线形态，光影错落间还原溶洞自然意境，打造出独特的“溶洞窗窥”风格。作为典型山地高架车站，站房总建筑面积近4000平方米，站场规模2台4线，配备4部自动扶梯、2部直梯，候车室最高可容纳500人，完全适配县城通勤与节假日旅游高峰。

服务前置，便民接驳迎客流

高铁通，服务先通。西康高铁沿线各站提前打磨服务细节，完善接驳配套，用实打实的便民举措承接高铁红利，为双城人员往来扫清“最后一公里”障碍。

在安康西站，细致入微的便民服务覆盖出行全链条。候车室内共设2208个座椅，其中特设4排充电座椅；站内便民驿站与西侧充电吧台共设置40个充电位，满足旅客充电需求；服务台提供车票改签、重点旅客帮扶等一站式志愿服务，两侧各设1间哺乳室，可同时供4位宝妈使用，还规划配备常用抢救药箱、AED等应急设施，全方位保障旅客出行体验。“目前，站内客运设施全部调试到位，站外同步配套了接驳公交线路，我们所有筹备工作都围绕保障旅客顺畅出行展开。”王静凡介绍，当地新开3条高铁公交快线，优化调整9条城区线路，构建起“快线直达、普线覆盖、干支联动”的接驳网络，可快速连通商圈、医院、老城区等重点区域，确保旅客出站不堵、换乘顺畅。

在镇安西站，各项惠民服务同样提前落地。“我们把服务做在通车前面，就是要让外地游客一出站就感受到诚意。”镇安车务段站长刘辉介绍，当地配套6趟公交对接城区主干道，最晚运营至19时，后续还将根据客流加开夜间班次；塔云山、木王山两大4A级景区配备专属大巴，与高铁班次点对点衔接，持高铁票可免费直达；景区门票半价、5家酒店标间立减50元并提供免费接送服务等福利精准落地。

柞水境内两站则错位发展、联动互补，服务各有侧重。牛背梁站主打生态旅游服务定位，重点做好景区客流引导与中转保障。“牛背梁站最大的特



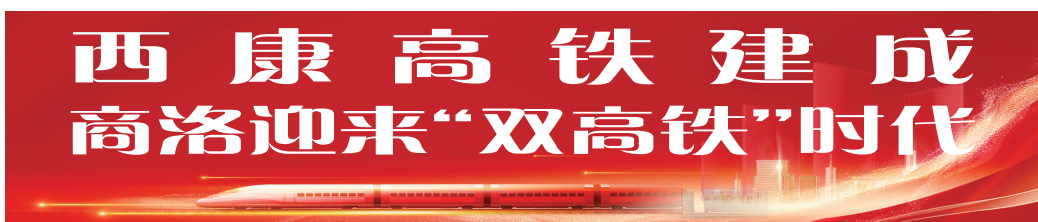
点就是‘出站即入山’。”西康高铁牛背梁站站长张泳韬说，后续会配合景区做好客流疏导与服务衔接，让从西安、安康来的游客来得顺畅、玩得舒心。柞水西站则侧重重域综合客运服务，针对旅游客流做了专项预案。“目前客运设施已经全部调试完毕。”西康高铁柞水西站客运主任贾媛媛介绍，车站将全力保障高峰期旅客进出站高效有序，用优质服务迎接高铁时代的第一批客人。高铁开通后，西安至柞水通行时间将从1.5小时缩短至最快13分钟，安康至柞水则从2.5小时压缩至30分钟以内，预计县城年游客接待量增长40%以上。

路网交织，双城协同启新程

高铁的赋能从来不是单点发力，而是全域路网的同频共振。9月16日，安康市汉阴县境内的S213凤堰隧道及引线工程正式建成通车。作为全省干线公路首座单洞双向特长隧道，它打通了凤凰山这道天然屏障，将汉漩公路里程从51公里缩短至28公里，通行时间从80分钟压缩至40分钟以内，直接惠及沿线两镇6万余名群众，辐射周边3县10万余人出行。

“这条隧道解决的是山区群众几十年‘出行难、行路险’的心病。”汉阴县农村公路养护中心主任、隧道建设办公室副主任曾祥德说。隧道让汉漩公路通行海拔从1500米降至800多米，避开冬季积雪结冰高危路段，“以前大雪封山十天半个月不通车是常事，现在应急救援、病患转运都有了‘黄金通道’，这是真正的民生路、生命路。”曾祥德说。

隧道贯通更打开了产业发展与文旅升级的新



当下时节，秦岭南麓的洛南县，漫山遍野的核桃树枝叶繁茂，青果缀满枝头，孕育着丰收的希望。在商洛盛大实业股份有限公司的仁仁核桃种植基地，一场校企交流活动如期开展。周边几家核桃种植、加工、销售企业负责人和财务人员围坐在一起，分享创业心得，交流涉税政策，现场气氛热烈。

“咱们洛南地处秦岭腹地，四季分明、光照充足、昼夜温差大，种出来的核桃果大壳薄、仁饱满正，在市场上特别受欢迎。”商洛盛大实业股份有限公司总经理董兆斌介绍。作为洛南红仁核桃产业的先行者，公司自2015年率先从美国加州引种红仁核桃以来，政府推动、税务支持、企业带动、示范引领、效益拉动，种植面积从最初的1620亩扩增至5.5万亩，从一株苗到一片林，这枚“小小核桃”成为驱动县域经济高质量发展的“红色引擎”。

盛大公司的探索不止于种植端。核桃油、琥珀核桃仁、核桃蛋白粉、核桃壳环保猫砂……依托现代化生产线，企业不断延伸产业链条，从果仁到果壳实现“吃干榨尽”，产品附加值大幅提升。“研发投入大、周期长，资金压力不小。好政策给了我们底气。”董兆斌说，近3年公司累计享受各项税费优惠65万元，让企业在品种改良、科技研发、品牌推广上有了更充足的资金。

产业升级的背后，离不开税务部门的精准护航。国家税务总局洛南县税务局锚定核桃特色产业需求，组建涉农专属税务服务专班，走进种植基地、生产车间、产业展厅、电商平台，推行“一企一策”定制辅导。税务干部走进田间地头、车间一线，了解企业生产经营情况，耐心讲解涉税政策，帮助防范涉税风险，确保政策红利从“纸上”落到“账上”。同时，依托税收大数据研判产业产销走势，助力企业技改升级、品牌打造、跨境拓市。

好产品还需大市场。洛南县投资3.2亿元建成西北核桃物流园，集核桃精深加工、仓储冷链、电商交易于一体，先后吸引8家年产值亿元以上企业入驻。依托“一带一路”，累计将商洛核桃仁及核桃产品通过中欧班列和远洋货轮销往俄罗斯、美国、加拿大等20多个国家和地区，近3年出口销售量累计5181吨，实现收入1.03亿元。同时，整合新疆、云南等地货源，将产品销往江苏、广东等沿海省份，形成了“买全国、卖全球”的产业格局。

2025年，“洛南核桃”地理标志区域品牌价值30.03亿元，入选省级农业精品培育计划，全县核桃产业综合产值突破25亿元，产业带动2000多人就业，500多户群众通过土地流转和基地务工实现年均增收近万元。

洛南县税务局主要负责人表示，将进一步拓展涉农服务的广度和深度，围绕核桃产业全链条精准发力，持续落实好各项涉农税费优惠政策，用实际行动守好群众的“致富果”，助力“洛南核桃”走出深山、走向世界。⑧

税务护航发展
打通产销通道

本报通讯员 任雪