

8月22日,高速列车穿过镇安西站。巍峨秦岭群山环抱场站,层层边坡工程稳固山体,现代化桥站镶嵌在绿水青山之间,共同奏响新时代飞驰乐章。

长龙穿秦岭 大道向秦巴

——西康高铁建设掠影

图/魏方合 文/马泽平



2025年11月7日,镇安西站施工现场,铺轨机械有序就位,工人们分布在轨道之上,全力推进铺轨施工。



2025年11月1日,工人们在柞水西站进行焊接作业。随着焊接设备启动,钢轨接口迸发出炽烈火光,万千金色焊花肆意飞溅,划破黄昏。



2025年11月1日,柞水县马房子隧道内,建设者们依靠安全帽灯照明,合力抬运施工构件。秦岭隧道地质复杂、作业环境艰苦,很多工序需要人力作业。



2025年11月1日,柞水马房子隧道内,工人们“拧成一股绳”,实施铺轨作业。

一隧穿千年,天堑变通途。

西康高铁即将开通运营,商洛正式迈入“双高铁”时代。千年秦岭天堑,被350公里时速的钢铁长龙钻山而过,时空距离在这里被重新丈量,柞水、镇安——这些曾经“养在深闺”的山区县,第一次被拉入西安大都市的“9分钟生活圈”和“半小时生活圈”;安康从此走进西安“一小时通勤圈”。

西康高铁,是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,也是陕西“米”字形高铁网的关键一环。全线共设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、桐木(越行站)、安康西6座车站。它联通关中平原与秦巴山区,在拉近时空距离的同时,也为陕南经济发展注入强劲动能。

2021年6月,西康高铁第一铲土在秦岭北麓落下时,人们或许想不到,五年后建成的这条171公里的钢铁动脉,近乎“藏”于秦岭腹地,20座隧道从山体深处贯通,33座桥梁跨越峡谷,桥隧比高达94.41%。

数字的背后,是建设者们一寸寸掘进的日夜,是屏息凝神的坚守,是向施工极限的挑战……

九天山隧道建设中,潜在危岩落石、围岩失稳、突泥涌水如影随形。面对最大埋深1200米,岩爆风险段落长达5.9公里,岩溶风险段落绵延3公里,洞

身穿越7处断层破碎带的挑战,建设者在特殊钻探和一系列先进科学技术支撑下,在硬质岩层中一寸寸推进,终于在2025年5月贯通,在一场与地质灾害的较量中取得完胜。

面对全国高铁唯一连续穿越800米膨胀土六级围岩,建设者们运用超前地质预报技术,构建掌子面前方100米范围的地质“透明化”模型,累计预报重大不良地质段15处,以近乎“透视”的精度与大地博弈。

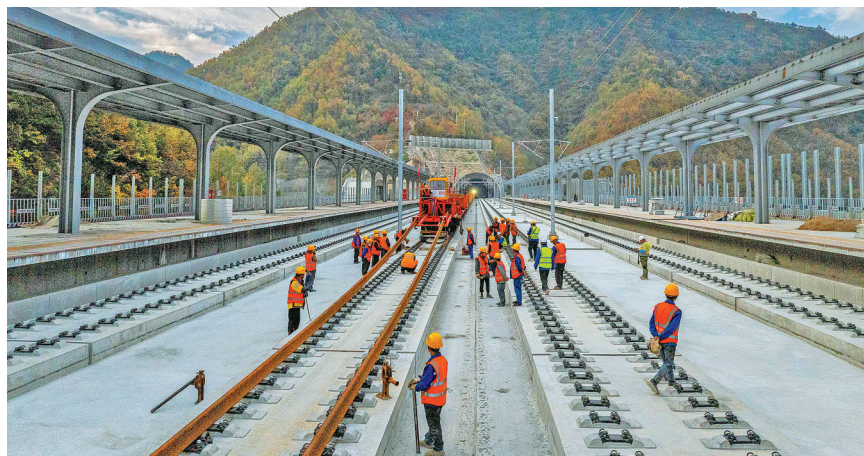
西康高铁全线最长隧道太兴山隧道,全长18.83公里,穿越4条深大断裂、10条次级断裂,中等岩爆区长达13.4公里。洞内高温高湿,最高地温达33摄氏度。施工方发挥党员带头作用,带头啃“硬骨头”,创新采用“斜孔+直孔”掏槽长进尺钻爆施工工法、智能化调度施工车辆等多项技术,连续奋战1270个日夜,换来了提前45天贯通的捷报。

当一列列复兴号从秦岭深处呼啸而出,穿过层叠山峦,驶入秋日的绚烂里,云雾流转间,是现代工程与秦巴山水相融共生;钢轨延伸处,是千年天堑被一寸寸凿穿的轨迹;镜头定格时,是一个时代向秦巴腹地纵深推进的足音。

“此去秦巴无远近,青山一道共云行。”西康高铁,这条穿越秦岭的钢铁长龙正带着三秦大地的期盼,载着陕南迈入全新的高铁时代。

▷2025年11月1日,工人们在柞水西站进行铺轨作业,铺轨机车运送长钢轨抵达作业面。

△7月17日,柞水西站主体站房与高架站台基本成型。站前工地机械轰鸣,建设者们加紧推进广场配套工程。



△2025年11月7日,镇安西站静卧于秦岭深山峡谷之中,轨道线路向山间延伸,周边散落着陕南乡村民居。山间云雾缭绕,层林尽染,新建高铁站与周围景色融为一体。



9月10日,一列试运营复兴号智能动车组列车停靠在牛背梁站。车站为桥站合一结构,站台全部架设在大桥之上。

2025年10月23日,秦岭太兴山隧道柞水县营盘镇出口处,在轨道车配合下,工人们正在有序开展铺轨作业。