

高铁穿秦岭 栗乡启新程

本报记者 马泽平 马 姜

9月28日上午,秦岭深处的小城镇安,细雨蒙蒙。青山环抱下的镇安西站,锣鼓喧天,热闹非凡。站房建筑舒展大气,古朴雅致,尽显唐风古韵。镇安正式进入高铁时代。

11时55分,C8957次列车缓缓驶入镇安西站,这是西安东至安康西方向首趟停靠在镇安西站的列车。

随着车门开启,170多名旅客拖着行李陆续走出车厢,有人举起手机定格这一时刻,有人快步走向出站口,与等候的家人相见。

人群中,来自月河镇益兴村六组的黄美策显得格外兴奋。在西安从事互联网工作的他,得知西康高铁开通,特意买了当天这趟车票回家。“以前出差也经常坐高铁,那时就在想,什么时候坐着高铁回镇安老家该多好。”黄美策笑着说,“没想到,今天这个愿望终于实现了!”

同车抵达的曹先娉也深有感触:“我是镇安本地人,以前从西安坐大巴回来要一个半小时,现在通了高铁,坐着舒服,跟朋友聊会几天就到了,太方便了。”

一句“聊会几天就到了”,折射出高铁给秦岭山区带来的时空巨变。

千年前,李白慨叹“蜀道之难,难于上青天”,道尽了秦巴山区长久阻隔南北往来

的困境。新中国成立后,随着铁路、公路交通网不断延伸,镇安与外界的联系也日益紧密。但连绵群山仍在拉长时空距离,制约着经济社会高质量发展。

西康高铁的开通运营,正一步步缩短其与周边城市的时空距离,有效破解山区县城资源流通不畅的困境。如今,高铁让镇安正式列入西安“后花园”,为当地县城经济社会高质量发展注入强劲动能。

“以前来过几次镇安,但今天是第一次坐高铁过来,有种别样的新奇。”来自西安的游客强明对接下来的旅程充满期待,“我们这次准备去木王山游玩,好好感受一下秦岭深处的山水风光。”

高铁开通,文旅生花。为全面提升游客出行体验,镇安县不仅优化升级县城接驳交通体系,还与城区5家优质酒店达成高铁专属合作,外地游客乘高铁抵达镇安后,可享酒店专车接送,并直接抵扣50元住宿费用。同时,持镇安西站有效高铁票据的游客,更可享受木王山、塔云山两大核心景区门票半价优惠。一系列惠民举措精准发力,全力推动“过路客”变“过夜客”、“观光客”变“回头客”。

借高铁开通之机,“镇安三桌饭”地域餐饮品牌首发仪式也在站前广场同步举

行。“我们依托本地食材和传统饮食文化,将团圆宴、老碗席、土猪饭打造整合为‘一宴一席一饭’的地域餐饮品牌矩阵,推动特色餐饮品质提升,让游客乘着高铁来到镇安后,既能找到地道美食,更能品味地方文

化。”镇安县市场监督管理局局长戴勇说。

高铁穿山越岭,天堑终成通途。迈入高铁时代的镇安,正借着这股强劲东风,以更加开放自信的姿态,加速奔向高质量发展的崭新未来。



9月28日,镇安西站站前广场上,人们载歌载舞庆祝西康高铁开通。

让秦岭山水从“远方”变“日常”

本报记者 朱良娜 刘佳乐



9月28日,搭乘由西安东开往安康西C8957次列车的游客在牛背梁站站前广场合影留念。

9月28日上午,西康高铁正式开通运营。一列动车组从西安东站呼啸驶出,如银箭冲破秦岭山峦,仅用时9分钟,便稳稳停靠在牛背梁站。昔日横亘关中与陕南之间的秦岭天堑,转瞬变通途。

牛背梁站是西康高铁驶入秦岭腹地的

第一站,车站建筑面积3999平方米,站场规模2台4线,距离牛背梁国家森林公园直线仅5.5公里。站房以“秦楚驿站,锦绣山河”为设计立意,将秦岭风光融入建筑细节,候车厅吊顶复刻山峦起伏的曲线,玻璃栏板镌刻简约山水纹样,旅客一踏入站内,

便能沉浸式邂逅秦岭山水意境,小小的山间车站,尽显枳水独有的生态与人文气质。

“太快了,感觉在车上还没坐稳,就到山里了!”走出车厢的西安游客王女士难掩惊喜,“以前开车过来,大半时间都耗在路上,想来山里小住,总要反复斟酌时间。”如今的极速通勤,让她轻松规划出两日深度游行程。“一天登牛背梁看云海林海,一天游走周边乡村感受山野烟火,周末进山度假,真正变成了说走就走的轻松出行。”

交通提速的背后,是枳水文旅业态的全面升级。枳水县文旅局旅游接待中心主任任家菊介绍,借力高铁开通契机,当地重新整合全域旅游资源,精心梳理打磨多层次游玩路线,适配不同游客需求。目前已形成一日游、两日游、三日游的完整旅游体系:一日游主打“快旅慢游、一日阅枳水”,四条精品路线适合短途打卡;两日游主打“深游慢品枳水”,四条特色路线放缓节奏,沉浸式体验山水与乡土风情;三日游主打“高铁慢行、全域深游”,两条长线串联全域风光,解锁枳水深度韵味。

“过去游客最大的困扰是行路耗时,如今高铁压缩了旅途时间,大大拉长了游玩体验时长。”任家菊说。目前,高铁站通往各大景区的旅游直通车已全面开通,叠加景区散客优惠、旅行社组团奖励、民宿酒店特惠等系列政策,真正实现出站就能进景

区、进村就能安心住,全方位适配高铁时代“快进慢游”的出行新趋势。

交通蝶变带来的红利,实实在在地惠及当地群众。营盘镇安沟新村村民舒信杰经营的聚福民宿,距离云山湖度假区仅1.5公里,紧邻高铁站,区位优势凸显。看着往来不息的客流,他满脸欣喜地说:“为迎接国庆旅游热潮,民宿推出梯度优惠活动,不同房型可享8折或8.8折优惠,同时免费提供早餐。目前,房间已经订出去了不少,不少客人就是冲着高铁带来的便利而来。”

高铁带来的不只是远道而来的游客,更点燃了乡亲们创业增收的新期盼。陶福芹的家就在高铁站正对面,望着来来往往的列车,她心里已经有了打算:“高铁通了,我想让孩子回来开个店。自家的门面,不用交房租,我还能在家照看孙辈。”

对枳水而言,这条高铁不只是一条交通线路,更是一扇豁然敞开的发展之门。门外是西安都市圈的繁华活力,门内是秦岭腹地的绿水青山,闭塞的过往悄然落幕,开放的新格局加速形成。

站台之上,列车缓缓驶出牛背梁站,一路向前,驶向下一站——枳水西站。飞驰的钢铁巨龙,正载着民生期盼与发展希望,推动枳水大步迈入全域发展的“高铁时代”。

山水待客久 高铁今日来

本报记者 刘佳乐

旅客,刚出站就收到了枳水精心准备的特色文旅伴手礼,包含定制雨衣,枳水本地生产的矿泉水、木耳锅巴,旅游手绘地图以及以本地木耳为原型设计的IP公仔“朵朵”,生动展现“小木耳、大产业”的县域特色品牌。

礼包中,一封《致首批乘坐西康高铁抵达枳水的您》温情满满,信中“九分钟是抵达枳水的速度,愿您在枳水放慢脚步”的暖心寄语,巧妙诠释了枳水的文旅初心:高铁带来极速通达的便捷,而枳水独有的山水康养、古道静谧、民俗烟火,值得游客卸下奔波、静心停留,在听渔鼓、品山珍、游山水的慢时光里,感受秦岭小城的独特魅力。

拿到伴手礼、细读这份温情邀约的游客当中,就有专程前来的西安旅行团队。这支60人的旅游团专门搭乘高铁,赴枳水观赏秋日秦岭风光。“早就计划带游客前来领略枳水秋景,感受这里优良的生态康养环境,过去路途辗转耗时,如今高铁穿山而过,不到半小时便可抵达,这座秦岭康养小城终于不再遥远。”导游小安感慨。

高铁带来的便利,不只吸引外地游客,也牵动着在外求学的枳水游子。西安高校大四学生马小娟感触颇深:“以往往返西安要耗费很长时间,路上折腾辛苦,如今高铁快速舒适,回家不再舟车劳顿。”

交通破壁腾飞,文旅乘风而起。素有“秦岭国秀”之称的枳水,正依托高铁

流量红利,让生态资源、非遗文化、山野美食持续出圈。省级非遗“枳水十三花”代表性传承人李春花表示,高铁打通了人流互通的关键通道,更多游客走进枳水、品味乡土美食、了解非遗民俗,为乡村旅游、特色产业注入源源不断的活力。

为打通高铁出行“最后一公里”,枳水县完善全域交通接驳体系,构建“公交、客运、出租、应急保障”四位一体服务网络,

调配新能源公交车,优化3条景区接驳专线,动态匹配高铁客流,实现城区、重点景区与高铁站无缝换乘,全力打造“快进慢游”的文旅新格局。

这条穿行秦岭的钢铁通道,不仅缩短了时空距离,更激活了枳水当地文旅、特色产业的发展潜力。伴着渔鼓悠扬的曲调,枳水正乘着高铁东风,把秦岭山水与乡土故事送往更远的地方。



枳水西站站前广场上,节目《渔鼓迎宾》精彩上演,现场群众热情高涨,共同见证高铁通车的喜悦。

高铁开到牛背梁

本报记者 李小龙

仲秋时节,层林初染。西康高铁进入秦巴腹地的第一站,便是枳水牛背梁。但其实,这座西康高铁进入秦岭腹地的“首站”,是一座“增设站”。

“西安东站至枳水西站距离60公里左右,按照铁路设计规范中间其实可以不再设置车站。但考虑到西康高铁同时兼顾城际功能,可适当缩小站间距;枳水西站附近的大部分旅游资源位于营盘镇,增设牛背梁站不仅可以充分带动当地旅游发展,还可以提高高铁防灾救援和距离最近的太兴山隧道养护维修效率。所以通过前期多次汇报争取,最终增设了牛背梁站。”铁一院西康高铁总设计师张睿陶介绍。

在紧邻牛背梁景区的终南山寨,从事特色小吃经营的闫红娥对未来发展充满信心与期待:“我是咸阳人,来牛背梁附近做生意八九年了,西康高铁开通以后自己回家更快了,也能有更多游客来到我们这,希望生意越做越好!”

“我刚到牛背梁站,就听到了许多和闫大姐一样对高铁充满期待的声音,我守的不是一座站,是老乡们通往山外的路。”西安铁路局安康车务段牛背梁站站长张泳桐说。

牛背梁以南,便是枳水县城,经过几年发展,枳水的木耳产业已在这里长成“参天大树”。西康高铁开通后,外地客商朝至夕归,实地考察、洽谈合作不再舟车劳顿,枳水的产业经济即将进入新阶段的“快车道”。

“我们积极联动地方文旅和交通部门,沿线80余家景区精心策划推出诚意满满的文旅福利。”西安铁路局安康车务段客运科科长丁立新介绍,“我们还对客运人员进行旅游景点和换乘信息培训,以便向旅客提供信息咨询服务,让旅客愿意来、留得住、玩得好。”

“为了让广大游客实实在在共享高铁红利,我们统筹重点景区及文旅经营主体,推出涵盖景区门票免费、消费折扣、抵扣券、旅游联票等多种优惠。”商洛市文旅局相关工作人员介绍。

大道通衢,奋楫扬帆。西渝高铁西康段开通后,枳水、镇安等县将迈入高铁时代,飞驰的动车组穿过群山叠嶂,极大便利沿线人民群众出行,释放既有西康铁路运输潜能,对于服务山区乡村振兴、促进区域经济社会发展、助力新时代西部大开发形成新格局具有重要意义。