

西十高铁开通百日商洛3站发送旅客65万人次

本报讯（记者 党率航）10月7日，西十高铁通车“满百天”。记者从中国铁路西安局集团获悉，6月30日至10月7日，商洛境内商洛西、山阳、漫川关三座高铁站分别累计发送旅客33.2万、21.0万、10.8万人次，合计65万人次，革命老区商洛正加速分享高铁带来的发展红利。

西十高铁全长257公里、设计时速350公里，横贯秦岭，串联西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7座车站，打通关中原城市群与长江中游城市群连接通道。7月1日全国铁路调图后，西十高铁全面接入全国“八纵八横”高铁网，商洛西至北京西动车组常态化开行，商洛实现直达首都，群众赴西安、武汉、广州、深圳等城市上学、就医、务工更加便捷。西安铁路局与商洛西、山阳、漫川关等沿线站点高效联动，设置爱心服务岗，做实安检、候车乘降、夜间接驳、旅客预约等保障工作。

中秋、国庆假期，商洛西、山阳、漫川关等站点客流集中释

放，探亲流与旅游流交织叠加，周边景区接待量显著提升。当地完善旅游配套，开通景区旅游接驳专线，打造“高铁+景区”“高铁+民宿”“高铁+康养”“高铁+研学”等产品，推动旅游从打卡观光转向“快旅慢游”的深度体验。

随着高铁通达，商洛西、山阳、漫川关等老区站点深度接入全国高铁网络，群众出行条件实现质的飞跃。沿线古镇、民宿迎来大量外地来客，红色文化、民俗风物借由客流走向更广市场。山阳县漫川关镇商户张女士深有感触：“过去主要做周边本地人的生意，现在和全国各地的游客打交道，高铁一通，店里生意直接翻了一倍。”

开通一百天，是西十高铁由新线走向成熟运营的重要节点。随着列车运行图不断优化、沿线配套服务持续完善，这条穿越秦岭的钢铁动脉，将持续为革命老区商洛注入源源不断的

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

高铁穿山来 山城向新去

——“双高铁”为商洛高质量发展注入硬核动力

本报记者 陈 波

秋天，是收获的季节。在商洛，这份收获既来自脚下这片土地所酝酿的丰富馈赠，也来自高铁开通带给这座城市前所未有的发展机遇和无限可能。

刚刚过去的国庆假期，是我市继西十、西康高铁开通后迎来的首个“黄金周”。高铁开通叠加“省十一艺节”机遇，我市6个高铁站点客流集中释放，累计到发旅客23.78万人，探亲流、旅游流双向涌动。特别是在西十高铁开通百日之际，商洛西、山阳、漫川关三座高铁站分别累计发送旅客33.2万、21.0万、10.8万人次。客流如潮的背后，是山里群众彻底告别出行难、出行慢的真实写照，稳稳铺就出百姓奔向美好生活的幸福大道。

为最大化便利群众出行，商洛同步完善配套交通体系，10月1日商洛西站综合客运枢纽正式投运，开通丹凤、洛南、商南定制客运线路，实现高铁与公路客运无缝衔接，打通便民出行“最后一公里”。

高效便捷的交通网络，让时空距离大幅压缩、通勤效率显著提升，昔日舟车劳顿的长途跋涉，变为轻松舒适的“短途”出行。从此，故乡不再遥远，外出更加通畅，脚下皆是坦途。可以说，两条高铁，承载着山区群众心心念念的期盼，托举着人们奔赴远方的梦想，更勾勒出差商洛群众昂首阔步奔向幸福生

活的美好图景。

交通是文旅发展的生命线，畅通的路网是激活山水资源的金钥匙。一个地方的资源能不能发挥最大价值，不光要看资源本身底子有多厚，更要看能否被更多人看见。西十、西康高铁通车，为最大限度激活当地优质文旅资源提供了基础条件，为把生态优势转化为发展胜势提供了重要机遇。

依托高铁红利，全市文旅市场迎来爆发式增长，区域热度持续攀升。国庆期间，镇安旅游接待人数、旅游收入同比增幅均超45%，牛背梁旅游度假区、云盖寺古镇老街、漫川关旅游度假区、天竺山景区接待游客量分别增长48.6%、43.98%、15.54%、264.8%，高铁沿线景区增幅遥遥领先。同时，全市推出高铁票根专属优惠，覆盖景区门票、住宿购物等多个领域，有效推动过境游向深度过夜游转变，假期过夜游客达65.79万人次，占总接待量21.28%。

不止文旅联动，城际文旅体协作同步提速。国庆前夕，2026年全国秋季“村晚”示范展示暨秦岭天竺山红叶季文旅宣传推介活动举行，西十高铁沿线城市代表共同签订“高铁联动·文旅同行”文旅协同发展合作框架协议，正式搭建起高铁沿线文旅资源共享、客源互送、产业联动的合作新格局。10月24日至

25日，i商洛·2026城市匹克球挑战赛将在商洛开赛，特邀高铁沿线城市体育爱好者参赛，以体育赛事为纽带搭建常态化城际协作机制，推动跨区域文旅体资源互通共享。

高铁带来的不只是人流客流，更打破了要素流通壁垒，让技术、人才、资本、信息等优质资源加速向商洛汇聚，为本地产业转型升级、科创提质增效提供核心支撑。今年8月，西北农林科技大学经济管理学院与洛南县蔚洙农光农业科技有限公司举行专业学位研究生实践基地授牌仪式。蔚洙农光引进包括夏季甜草莓在内的10多个知识产权专利种子新品种，项目涵盖育种育苗研发、示范种植、现代化农事服务、教培研学等多个板块。项目完全建成后，预计年产值可达1.2亿元，带动就业300多人，培训新型职业农民2000人次。

高铁不仅改变了通行时间，也改变了技术攻关的“参与密度”。立足西商融合发展机遇，西安科研力量能够以更高频率介入商洛技术攻关。比如，我市深化校地企协同联动，促成陕西科技大学与盘龙药业、合曼农业等24家企事业单位达成合作，多个省级重点研发计划项目落地实施，通过选聘“科技副总”、组建创新原创团队等方式，打通人才交流、技术转化双向通道，构建起产学研

研用一体贯通的融合发展体系。

当前，商洛聚力培育新材料新能源、先进制造与战略性新兴产业、现代服务业、特色农林四大产业集群。西十高铁、西康高铁两条通道将加速推动关中创新资源赋能商洛传统产业转型升级，为陕北能源资本流向商洛绿色产业提供了通道，也为促进制度协同、产业协作、治理创新等区域协同发展创造了条件。更为重要的是，作为关中乃至西北地区对接鄂渝的双向联通门户，商洛将更好融入长江生态经济带、长江经济带和成渝地区双城经济圈。

大道通衢，活力澎湃。交通路网的拓展，本身就是发展活力的显现。一年之内，西十、西康两条高铁接续开通，展现了商洛向上生长、向前奔跑、向优向好发展的良好势头。如今的商洛，高铁飞驰串起绿水青山、联动城乡发展、融通全城资源，省艺术节、体育赛事、文旅活动交相辉映，城乡活力生机盎然，发展势头不可阻挡。

时光不言，见证奋斗的足迹；门户已开，通达光明的未来。当飞驰的列车驶过商洛大地，目之所及不止锦绣山河，还有这座城市蒸蒸日上万千气象，而这些都将随着西十、西康高铁的开通，奔向更加广阔、更加美好的明天。

红色商洛

深秋时节，陕豫交界处的铁锁关，漫山红叶如烈焰般燃烧。关口处，一组红军雕塑巍然矗立：写有“中国工农红军北上抗日第二先遣队”的巨幅红旗，与周边红叶浑然一色；红二十五军首长与小货郎陈延贤依依惜别的雕像，栩栩如生，尽显军民鱼水深情。

“当年，爷爷就是在这里送别红军进入陕南。军长程子华握住爷爷的手，把几块银圆塞给他当向导费，爷爷当场拒绝，说‘给你们带路，图的不是钱，就图你们老百姓的队伍’。程子华随即写下一张爷爷为红军带路有功的字条，让他妥善保存，并郑重地说：‘从现在起，你就是共产党的人了’。”

红军雕塑前，陈晶深情地讲述着90多年前那段红色往事。

陈晶家住河南省卢氏县，是红二十五军“救命向导”“军史布衣第一人”陈延贤的孙子。自幼受爷爷影响，他追寻红色足迹，坚持重走长征路20年，从未间断，常年义务讲述红军故事。2021年，他家被评为“全国红色家庭”。

铁锁关，在海拔1200多米的箭杆岭上，状如铁锁，扼守陕豫交通咽喉，自古为兵家必争之地，是红二十五军入陕第一关。

1934年12月4日，红二十五军抵达卢氏县，前有敌军封锁，后有重兵追击，处境十分凶险。危急关头，程子华偶遇老乡陈延贤。陈延贤常年挑着货郎担走南闯北，对豫陕交界大路小径了如指掌。一路上，他亲眼看见红二十五军的“娃娃兵”们虽然衣着破旧，但纪律严明，不拿群众一针一线，把群众当亲人。

陈延贤打心底认定红军是穷人的队伍，在红二十五军生死存亡之际挺身而出，带领部队沿着“72道水峪河、25里脚不干”的山谷小道艰难行军三天三夜，成功避开敌人封锁与追击，于12月8日顺利到达铁锁关。当日凌晨，红二十五军击溃驻守铁锁关的民团后进入商洛，在九泉山与国民党军队发生激战，全歼敌人一个营，取得入陕首胜。

曾经“一夫当关，万夫莫开”的铁锁关，如今344国道横穿而过，将陕豫两地紧紧相连。往来路人常在此驻足，瞻仰红军雕塑，遥想那段烽火岁月。而铁锁关下，“中原入陕第一村”洛南县高耀镇龙河村，正将长征精神薪火相传，落地为“有事你找我”的质朴担当。

“我们这里祖辈几代都是听着红二十五军故事长大的。”龙河村党支部书记石宏斌说，“当年共产党领导下的红军不怕牺牲为百姓打下江山，现在和平年代，我们这些基层干部就要在为民谋幸福上下功夫。”

龙河村与卢氏县官城镇兰草村为邻，群众居住分散、留守老人较多，跨省地界纠纷易发。近年来，龙河村充分发挥党支部战斗堡垒作用，探索出“双找解民忧、联动促治理”的基层治理新路径：开展干部定期入户遍访，发放联系服务卡，让群众有事知道找谁；实施镇村组干部联动和跨省村党支部联动，及时主动化解矛盾纠纷。这一做法，赢得了当地和邻省村组群众的好评，村上连续多年获评县级以上无信访村、文明村。

2024年秋，龙河村留守老人张小兰下雨天在炕上烘辣椒，半夜被子突然着火，急得给村干部拨去电话。村党支部副书记张爱东接到电话，连雨衣都没披，就带着村干部赶到现场，背老人走出房屋，迅速将火扑灭。事后，家人从外地赶回村里，对村干部感激地说：“要不是你们，我妈这把老骨头就没了。”

而在高耀镇会仙村，红军后代吴林贵则将祖辈的红色基因，转变成了带领乡亲们过上好日子的实干劲头。

“会仙村的红色火种，早在1928年3月就已点燃，渭华起义领导人之一许权中曾派人在这里建立农民协会。”洛南县史志办主任时伟宏介绍，庾家河战斗结束后不久，红二十五军曾辗转会仙一带养病休整。在会仙台开办私塾的吴成美把红军战士请进学堂，还动员家人和学生支起大锅，给战士们做饭。红军北上时，吴成美又让十几岁的儿子吴开银跟随红军长征。

“小时候听父亲讲，爷爷吴成美因开展革命活动，筹集支前物资，在1947年被国民党以通共罪杀害。”会仙村67岁的老党员吴林贵说，父亲吴开银很少向外人提说爷爷闹革命和自己当红军的经历。直到吴林贵懂事，问父亲嘴上为啥有个豁口，父亲才告诉他，是年轻时跟红军北上打仗时受了枪伤，子弹从嘴唇边穿过留下的伤口。大部队走了，父亲就留在当地养伤，随后与部队失去联系，便返回老家。

20世纪80年代，村上修路缺少主心骨时，受爷爷和父亲影响，吴林贵积极入党，带头出力，因修路搭桥表现突出，被大伙儿选为村党支部书记，连任4届。

会仙村林地多，盛产野生天麻。在担任村党支部书记期间，吴林贵尝试天麻培育育种，带头把天麻从零星种植发展到村上的特色主导产业。现在，村上不少天麻种植大户每年收入都在20多万元以上。得益于发展天麻种植，交通偏僻的会仙村变化很大，道路更宽了，土房变成了楼房，小车也不再稀罕了。

初心如磐，不忘来路。

90年前，红二十五军从铁锁关入陕，把希望播撒在这片土地上。90多年过去，红色回响穿越时空。铁锁关下，一代代高耀人，接续奋斗，跨越着一道道新的“铁锁关”，把日子过成先辈们想要的模样。

铁锁关下的红色回响

本报记者 马泽平 肖云

长江禁渔执法监管 我市扎实开展双节期间

本报讯（通讯员 董 龙）中秋、国庆双节期间，针对节假日人员流动大、涉渔违法风险增多的实际情况，我市周密部署、多措并举，扎实开展长江禁渔执法监管工作，持续保持禁渔高压态势，维护禁渔秩序稳定。

聚焦非法捕捞高发频发水域、交界水域等重点区域，全市执法队伍综合运用突击检查、夜间蹲守等方式开展巡查巡护，充分发挥护渔员一线巡护作用，联合公安、镇（街道）开展协同执法，严厉打击电毒炸、使用绝户网等非法捕捞行为，紧盯垂钓人员集中水域和禁钓区，严肃查处违规垂钓行为。双节期间，累计出动执法人员110人次，执法车辆37辆次，开展联合执法行动6次，查办非法网鱼案件1件、违规垂钓案件11件，劝离违规垂钓人员36名。同时，对渔具店、水产品经营门店、餐饮店等经营主体开展检查25家次，使“水上不捕、市场不卖、群众不吃”成为常态。

我市坚持执法与宣传同步推进，开展多渠道禁渔普法活动，在重点水域镇村张贴禁渔通告，面向游客、返乡群众、垂钓爱好者发放渔业法律法规宣传彩页，推送禁渔提示短信，同时加强新媒体宣传，引导群众树立生态保护意识，自觉抵制非法捕捞、违规垂钓，营造全社会共同参与护渔的良好氛围。

下一步，我市将持续深化长江禁渔专项行动，加大联合执法力度，对非法捕捞坚持“零容忍”，从规范垂钓管理，用好以案释法开展警示教育，切实把长江禁渔各项政策落到实处，守护好水域生态环境。



10月8日，商州区江山风景区连片的粉黛乱子草随风起伏，绯红成海。游客们驻足其间，或支起折叠椅小憩，或举起手机定格这抹秋色，粉色花海衬着青山绿树，美不胜收。（本报记者 杨鑫 摄）

第十届全国残联专职委员知识竞赛陕西代表队集训班在商州开班

本报讯（记者 贾书章）10月8日，第十届全国残联专职委员知识竞赛陕西代表队决赛前集训班在商州开班，来自我市各县区的专职委员代表参加集训。

受陕西省残联委托，第十届全国残联专职委员知识竞赛陕西代表队决赛由商洛市残联承办。在各县区1418名选手通过镇村残疾人专职委员初赛的基础上，市残联优中选优，最终确定种子选手10名，经市残联党组研究，聘请相关专家、行业能手、资深从业者，对选手进行再打造。

本次集训为期7天，内容涵盖习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记关于残疾人事业的重要论述和重要指示批示精神，以及残疾人事业法律法规、专职委员业务、竞赛实务等。集训期间，还开展专题辅导、模拟测试、研讨交流、查漏补缺、实战演练等，最终选拔3名优秀专职委员，代表陕西省参加10月下旬在湖南省长沙市举行的全国决赛。参训学员纷纷表示，将以此次集训为契机，进一步夯实理论功底、提升专委业务能力，力争在全国决赛中赛出水平、赛出风采。

牌。细化完善年度招商项目包抓工作方案，严格落实“一个项目、一名领导、一套专班、一抓到底”闭环包抓机制，层层压实责任，逐项盯紧落实，确保每个招商项目有人管、有人抓、有进度、有成效。常态化开展“三问三送三解”、入企走访帮扶行动，深入项目一线、企业车间，精准掌握企业生产经营、项目建设堵点难点。全面推行项目全程代办、靠前帮办、精准督办服务模式，精简审批环节、压缩办理时限、打通落地堵点，构建签约、落地、建设、投产、达效全周期闭环服务体系，用心用情为企业纾困解难、保驾护航。

深化开展“三个年”活动
全面提升“三服务”质效

商南“三链同构”激活招商引资新势能

本报讯（通讯员 代绪刚）今年以来，商南县紧扣高质量发展主题，创新推行项目链、产业链、服务链“三链同构”发展模式，从源头储备、链式招引、全程服务精准发力，推动招商引资工作由粗放式招引向高质量提质、精准化赋能转变，为全县经济社会高质量发展注入强劲动力。

商南县坚持项目为王、储备为先，打破传统零散招商思维，构建“谋划—储备—筛选—推介”全链条项目管理体系，让招商工作有据可依、有序推进、有效落地。立足县域产业特色、资源禀赋和发展定位，精心编

制“五美商南”重点招商宣传册，系统梳理优质投资赛道，全方位展示县域区位优势、产业基础、政策红利与发展前景。同时，严格项目准入标准，建立多部门联审前置审核机制，从投资体量、科技含量、绿色指标、综合效益等方面严格甄别筛选，坚决杜绝低效落后项目，全力提升招商项目含金量、含绿量、含新量。通过常态化动态谋划、滚动储备、精准推介，全县形成“储备一批、推介一批、落地一批、投产一批”的良性发展闭环，持续做大做强实项目储备“蓄水池”。

围绕产业强县战略，商南县聚焦新能

源储能、高端装备制造、绿色农产品加工、生态文旅康养四大主导产业，坚持以链招商、以商补链、以群兴链，精准实施延链、补链、强链专项行动，全力补齐产业短板，完善产业体系、培育产业集群。实行县级领导带队外出招商机制，先后奔赴北京、重庆、浙江等10省11市开展“叩门招商”“链式招商”系列活动，主动对接行业龙头、优质企业、专精特新主体，点对点洽谈合作、面对面推介机遇。

商南县始终坚持招商与安商并重，引项目与优服务同步，持续擦亮优质营商环境品