

千年古镇的“快进慢游”新图景

——西十高铁漫川关站开通后首个国庆假期观察

本报记者 张 英



开栏语 西十、西康两条高铁穿秦岭而过,商洛从此步入“半小时进西安、两小时连武汉”的快旅慢游时代。从今日起,本报“跟着高铁游商洛”主题栏目正式开栏。我们将以商洛境内的高铁站点为起点,带你出站即入山、抬脚便进景,去触摸秦岭腹地的清凉绿意,去寻访商於古道的千年文脉,去感受这座“22℃天然氧吧,气候康养之都”最鲜活的烟火气息,解锁藏在秦岭深处的天然氧吧与小众秘境。接下来的旅程,我们陪你一起出发。

10月3日,国庆假期迎来客流小高峰。记者打开12306APP,准备从山阳站乘高铁去漫川关站。当天的票,多趟列车二等座已经售罄,只剩少量商务座。一条开往镇级高铁站的线路,火到这个程度,让人感受到了“流量”的分量。

买好票,从山阳站上车。列车穿山越岭,行李刚在行李架上放稳,广播里就传来报站声:漫川关站到了。全程12分钟。

同车的漫川关镇小河口村村民徐子孟牵着孩子走出站,脸上洋溢着笑容:“太快了!从西安过来40多分钟,以前开车得3个多小时。”车厢里,不少是返乡探亲的本地人,也有趁着假期来古镇游玩的客人。大家你一言我一语,说的都是高铁带来的方便。

这是6月30日西十高铁开通后的第一个国庆假期。千年古镇漫川关,正经历一场前所未有的“流量”考验。

漫川关镇地处陕鄂交界,素有陕西“南大门”和“秦楚咽喉”之称,历史悠久、文脉绵长。漫川关站是西十高铁全线唯一的镇级高铁站,也是从湖北进入陕西的“第一

站”。站房屋顶形态提取自古镇错落层叠的屋顶群,青瓦连绵、鳞次栉比,与漫川关的风貌自然相接。

候车大厅里,人潮涌动。65岁的本地老人余华叶捏着车票,反复盯着动态大屏幕,生怕自己错过了车次:“以前去县城看孙子坐大巴得两个多小时,我年龄大了晕车,来回一趟很受罪。如今坐高铁到山阳县城,12分钟就到了,放在以前真是想都不敢想。”

高铁带来的改变,最直观地体现在客流数字上。漫川关站副站长孟双勇介绍,国庆假期期间,全站累计输送旅客1万多人次。10月3日到达高峰,进站人数3000多人次;10月7日迎来返程高峰,发送旅客4000人次。“整个假期全员在岗,上级部门还专门增派了4名同志来站上帮忙,确保旅客有序出行。”孟双勇说。

在出站口,记者看到出租车与公交车有序运转,游客从车站到古镇不到10分钟车程,镇上还专门安排了干部值守引导,保障接驳秩序。数据显示,6月30日至10月7日,商洛境内商洛西、山阳、漫川关3座高铁站累计发送旅客合计65万人次,其中漫川关站发送旅客10.8万人次。

客流来了,服务不能掉链子。节前,镇上围绕漫川关站列车班次和客流变化提前研判高峰时段,调配中巴车6辆、出租车12辆,并组织干部及酒店志愿服务应急车辆10辆,在镇区华龙车站和北广场设立乘车点,优化接驳调度。高铁站设立志愿服务点,干部轮流值守,为游客提供咨询引导。全镇120多名镇村干部坚守岗位,将景区及镇区划定为7个责任片区,在双戏楼广场

设立全天候志愿服务总站。

人来了,怎么留?漫川关镇把功夫下在古镇里。走进漫川古镇,双戏楼广场上人声鼎沸。国庆系列活动正在这里展开,漫川本地民间艺人表演漫川大调、快板等节目,群众划旱船、扭秧歌穿行于舞台周围。非遗集市从上午10时开放至傍晚6时,漆扇、古法拓印、艾草锤等摊位前围满了人,游客可现场体验制作并带走成品。“古镇旅拍”项目吸引不少游客在鸳鸯戏楼、北会馆门口、老街巷内取景留念。“礼遇漫川”集章活动引来众多年轻游客,手持通关文牒或集章本在7家门店免费盖章,集齐后可兑换代金券和小礼品。楚街非遗美食街也在假期正式启动,红薯丸子、神仙叶凉粉、地软包子、羊肉泡馍、炒凉粉等本地小吃以小份、便于携带的形式呈现,秦楚交融的饮食文化在一条街上集中展现。

古镇的烟火气,一半在街巷,一半在水上。金钱河与斯家河在镇区交汇,河床宽80至100米,水量充沛,常年水流平缓,自古便有舟楫之利。依托这一片宽阔水域,小河口一带建起了国家3A级小河口水上游,距古镇四五公里,集水上娱乐、休闲垂钓于一体。国庆假期,这里推出水上乐园、快艇观光、游船体验等项目,游客可乘快艇看山看水,也能荡舟河面,乐享亲子时光。

“不食八大件,枉来漫川关。”这句民谚在古镇流传已久。漫川八大件初创于清咸丰至同治年间,是游离于中国四大菜系之外的民间宴席,2015年被列入陕西省第五批非物质文化遗产名录。整席由四扣碗、四炒盘组成,刮刀丸子、红烧肘子、肚子扣碗、炒红薯粉、鸡蛋卷子、红薯丸子、蹄子扣碗、豆豉腊肉依次登场。扣碗的选料极具地方特色,碗里的高汤是特制的,味道极为鲜美。席间菜一边上,酒一边饮,酒足之后的主食一般是金银两色米饭,最后以一碗

三鲜汤或酸辣汤“扫席”,兼有醒酒之效。

如果说八大件是宴请宾客的“大场面”,街巷里的日常滋味则更令人着迷。玉米锅巴是漫川古镇最出名的小吃,色泽金黄、口感香脆,一口下去唇齿间流淌的都是玉米清香。镇上阮士宝夫妇做锅巴已有17年,一年卖出近5万斤,麻辣、五香等多种口味引得外地游客专程前来品尝。香酥小鱼同样值得一提——漫川关有三条河流横穿镇区,每条河流的源头均有泉水注入,水质清澈,小鱼肉质细嫩,油炸后酥香浓。

临走时,游客总不忘捎上几样伴手礼。漫川豆豉与豆豉被誉为“漫川双绝”,四季皆可食用,既可单独成菜,也可用来炒肉、炒辣椒、炖土豆。豆腐乳也是游客争相购买的物件,镇上不少摊位前,游客临走时总要捎上几瓶。

从昔日水旱码头到今日高铁站点,漫川关人感受最深的,是“路”的变化。秦岭南麓这道天然豁口,春秋时属蜜子国,战国时是秦楚拉锯的前线。“朝秦暮楚”的典故便源于此——晨为秦占,百姓插秦旗、行秦礼;暮归楚据,则易楚帜、言楚语。古时水旱码头的繁盛,把南北风俗与饮食融汇于此,留下了双戏楼、“漫川八大件”等独具辨识度的文化印记。

如今,高铁穿山而来。昔日“秦楚之隔”,终成“秦楚之合”。漫川关被纳入西安和武汉两大都市的生活圈,千年古镇的烟火气,迎来了新的打开方式。

路通了,变化写在古镇的街巷里。镇里已开设70多家特色产业门店和一批精品民宿,全面翻新原有建筑及基础设施,亮化仿古建筑外立面3万多平方米,更新景区导览标识15处,打造“古镇+”融合业态。

从翻山越岭的跋涉,到40分钟的直达,这座秦楚锁钥的古镇,正乘着高铁的东风,在“快进慢游”的新节奏中,找到属于自己的振兴节拍。



为扎实推进法治校园、平安校园建设,切实提升青少年法治意识和自我保护能力,10月9日,公安商州分局城关派出所社区民警走进镇区商州区第五小学,开展“法治进校园”主题宣讲活动,为在校师生送上一堂生动实用的法治安全教育公开课。

燃油加油机计量科普与消费者避坑指南

为了防止更换主板等作弊行为的发生,由有关计量部门对加油机的主板、编码器、流量测量变换器的调整装置等处3个重要位置加贴了带有法定计量机构编码的铅封,其中流量测量变换器的调整装置处加贴有唯一编码的一次性铅封,禁止随意更换和调整。

根据《燃油加油机检定规程》(JJG 443—2023)规定,加油机最大允许误差为±0.30%。即加注100升燃油,实际体积在99.7升至100.3升之间均属合格范围。

五、加油须知不踩坑

(一)汽车油量表不能准确判断加油量

在日常加油消费中,许多消费者习惯按金额加油,加油后根据仪表盘上油量表指针变动来判断加油量的多少,这种不科学的方法经常造成计量纠纷与争议。那么,究竟是什么原因产生的这类纠纷呢?

汽车的油量表是汽车电气仪表中的指示器,起到“指示”作用,即“指明和警示”。其结构多为通过浮子等,将油箱内汽油的液面高度转化为电信号,使油量表有相应的指示,其出厂设定值以及驾驶运行的不同工况条件决定了其与实际的行驶里程或剩余油量无绝对准确的相关性。另外,汽车在行驶过程中,车身的颠簸、转向倾斜会造成液面晃动,浮子相应是会对油量表的指示影响很大,这也决定了油量表指示精度较低的特性,不能作为精确计量油箱存油量的依据,最终加油量的多少还应以加油机显示的量值为准。

(二)同一箱油,行驶里程会出现不同的情况

自驾游已成为许多消费者旅游的一种方式,但是许多消费者发现,同样车辆加满一箱汽油,行驶的里程却相差很大,是加油机计量不准确吗?

答案是否定的。这种比较是不科学的,道路路况好坏(拥堵/高速)、车辆负载多少(胎压/载重)、油品价格高低、油品质量优劣、行驶速度快慢、驾驶习惯(急加速/急刹车)、天气状况、环境(开空调/气温)、交通堵塞、油路渗透等因素都会影响汽车耗油量,因此不能仅通过把加油数量、金额、行驶公里数同以往相比较来判断加油量是否准确。

(三)不能用油箱容积来判断加油机是否准确

某消费者汽车油箱的额定容积是50升,在油量警示灯报警后,在加油站将油箱加满,加油机显示加了55升。该消费者以此判定加油机计量不准,怀疑加油站动了手脚,但经市场监管部门调查后,发现加油机计量是准确的。这是为什么呢?

根据《汽车金属燃油箱技术条件》(QC/T 664—2014)的规定:额定容量是安全加注容积,“汽车燃油箱的额定容积应控制在燃油箱最大容积的95%”。这是因为厂家在油箱设计时,考虑到燃油热胀冷缩的特性,为保护行车安全,在汽车加油到额定容积后,油箱必须留下一定的空间。汽车油箱不是计量器具,不能根据油箱的额定容积来判断加油机的计量是否准确。如果车主主要求加满油,使得油箱吃得很饱,该加油量几乎是油箱的最大容量,

“远亲不如近邻。当初我要是硬扛着不让这一步,这堵墙两边的邻居怕是要结下疙瘩。如今想想,‘让他三尺又何妨’,这话真在理。”10月9日,丹凤县土门镇龙王庙村村民张某刚站在自家院子里,望着邻居李某家翻新的厕所,脸上的褶子舒展开来。一场因“厕所离窗户太近”而引起的邻里纠纷,就这么随着一句古语、一番谈心,烟消云散。

一通电话,两家各有各的理

事情还得从10月6日晚的一通电话说起。当天,张某给村干部打来电话:组里李某正在改造自家厕所,新砌的位置离自己儿子住的那间屋窗户太近,担心往后厕所反味、熏着孩子,希望村干部出面调解。村干部当天就上了门。原来,李某家的老厕所年久失修,前不久孙女如厕时还出了一回安全事故。“这厕所不修不行,万一再出事,那可不得了。”李某说,她是在自家宅基地上改造,手续齐全,本以为是件名正言顺的事。

可问题偏偏出在“隔墙”上。两户是实打实的隔墙邻居,房子就隔着一堵墙。新厕所一动工,这边窗户对着那边坑,张某心里犯了嘀咕:“我儿子天天住这屋,窗户正对着她家厕所,往后一开窗就是味儿,这日子咋过?”

一边是“修厕所所安全”,一边是“隔窗户怕异味”,各有各的理,谁也不肯先松口。

一句古话,两头都松了劲

10月8日,村干部把两家人约到了调解室。没有生硬地说教,调解员先给两家讲了个老故事:清代张英在京城做官,家人与邻居争地,他千里回信只写了一句“千里修书只为墙,让他三尺又何妨”。家人读懂了,主动让出三尺;邻居见状,也退了三尺——这才有了传为佳话的“三尺巷”故事。

“咱们如今住的是新房子,可‘和为贵’的老理儿不能丢。”调解员掰着指头给两家“算账”:李某改造厕所,是为了孙女的安全;张某犯愁,是为了儿子的健康。两家的心愿其实一模一样——都是为了娃。既然都是为了娃,为啥不能各让一步?

一席话,点到了心坎上。李某先开了口:“我改造时只想着把厕所弄安全,确实没顾上跟他家窗户的距离。他提得在理,我愿意把厕所跟窗户的距离再拉开一段,改造好后保证不反味。”

张某也红了脸:“她家修厕所是为了孙女,我拦着不让修也不近人情。只要窗户跟厕所隔开一段、往后不串味,我啥意见都没有。”

一场憋了几天的别扭,随着“三尺巷”的故事,当场就化了。双方当场口头约定:李某将改造后的厕所与张某儿子居住房屋的窗户保持一段合理距离,改造完成后不产生异味,不影响两家正常生活。

一次回访,隔墙变成“暖心墙”

10月10日,村干部再次上门回访。实地一看,李某家的厕所已经按约定拉开了距离,通风防渗做得齐整。“闻不见味儿了,窗户能放心开了。”张某笑着说。

“低头不见抬头见,这事儿不解开,出门都尴尬。现在好了,两家该串门还串门。”李某的一句话,逗得满屋子人都笑了。一桩地界纠纷,没有对簿公堂,没有反复上访,靠的就是“让他三尺又何妨”的老智慧。龙王庙村用一场面对面调解、一句古语、一份口头协议、一次上门回访,把“隔堵墙”调成了“一家人”。

监督沉一线 入户解矛盾

本报讯 (通讯员 贾菁宜)今年以来,洛南县纪委监委立足“监督的再监督”职能,坚持“室组”联动、同向发力,紧盯民生领域信访化解责任落实,督促县公安局扛牢基层治理主体责任,推动警力下沉、关口前移,把矛盾纠纷化解在基层,把实事办到群众心坎上。

派出所是基层治理的“前哨”,也是矛盾化解的“第一道防线”。派驻第十纪检监察组精准发力,督促县公安局制定“一所一策”推进措施,形成“所长包联、警长入户”的硬性走访机制,所长每周至少深入1个村(社区)开展走访,警长(民警辅警)常态化下沉一线,确保整村群众“户户到”。

变“被动接访”为“主动寻访”,关键在于监督力量的持续加压。县纪委监委联合派驻纪检监察组定期下沉回访,通过列席会议、查阅台账、随机抽查、“回头看”等方式跟踪问效,推动形成“排查—化解—回访—销号”的工作闭环,确保“户户到”访到实、办到位。

截至目前,全县累计走访群众1.3万多户、7.2万人,办成民生实事120件,访察社情民意431件,排查化解各类矛盾纠纷161起,化解信访积案16件。

热胀冷缩是一种常见的物理现象。气温大幅波动是否会对加油机计量准确产生影响呢?炎热的夏季是早晚加油还是中午加油呢?加油机是以体积“升”为结算单位的,这就存在热胀冷缩的问题,尤其是密度较小的汽油受温度的影响更大,汽油温度每变化1摄氏度,体积将随之变化0.12%,而加油机出售油品时是不考虑温度补偿的,所以季节变换甚至在中午和夜间的温度变化都会对加油机的计量准确度产生影响。通常情况下,二季度和三季度的温度较高,成品油的密度较低,汽油约为每升0.734千克;一季度和四季度的温度较低,成品油的密度较高,汽油约为每升0.758千克。这样算来,不同季节,一升油的重量相差0.024千克,可以忽略不计。

六、消费者在加油时应关注以下内容,以保障自身合法权益

1. 选择信誉良好、具备合法经营资质的大型加油站。
2. 燃油加油机显示面板上是否贴有在有效期内的强检合格标志。
3. 加油前应核实所要加油的牌号、单价,注意查看确认除单价显示外,其余显示均为零。
4. 加完油后应注意加油人员是否滴净油枪余油,并核实加油数量和金额。
5. 如果对油量有疑问,可以当场要求复核,也可以及时向相关部门投诉举报,应留存发票、照片等证据并拨打12315或12345热线说明情况,维护自己的合法权益。(商洛市市场监管局计量和认证认可科供稿)⑧

消费提示

认证『免打扰』群众『零跑腿』

加油机是用于给机动车加注燃油的液体体积动态测量系统,属于国家重点管理的强制检定计量器具。其计量准确度直接关系到消费者的切身利益,为确保加油站加油机准确计量,市场监管部门对其实施全过程监管,每年开展加油站专项计量监督检查,并通过暗访抽查等方式促进加油机依法依规使用。

燃油加油机是由油泵、测量变换器、指示装置、油枪、油气分离器等主要部分组成的一个完整的计量液体体积的工作计量器具,最大允许误差为±0.3%。

一、在生产环节

加油机生产企业首先要通过型式评价机构的型式试验,取得政府计量行政管理部门颁发的计量器具型式批准证书,方可进行加油机的生产制造。

二、投入使用前

必须经政府计量行政部门依法授权的法定计量检定机构强制检定合格。

三、使用过程中

必须接受法定计量检定机构一年两次(最长不超过6个月)的强制检定。加油机的维修应由具有合法维修资格的单位进行修理。修理后的加油机应重新由法定计量检定机构强检合格后方可投入使用。

四、燃油加油机的防作弊功能

国家计量检定规程JJG 443—2006《燃油加油机》有明确要求:2006年9月8日以后生产的加油机必须加装防作弊装置。修订后的国家计量检定规程JJG 443—2015《燃油加油机》将加油机防作弊装置更名为自锁功能,最新修订的国家计量检定规程JJG 443—2023《现行试行版》《燃油加油机》中继续保留自锁功能的技术要求,并要求任何涉及与计量有关的部件、程序、参数被非法变更时,加油机会自动锁机,禁止使用。